

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



**SOLEZ**

European Union  
European Regional  
Development Fund

# SOLUZIONI SMART A SUPPORTO DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E ALTRE POLITICHE PER LA MOBILITÀ A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO NELLE CITTÀ EUROPEE



[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez)

## COSA FACCIAMO

Il progetto SOLEZ crea una rete di città impegnate nelle politiche di mobilità sostenibile, in particolare attraverso la realizzazione di misure a supporto delle strategie di limitazione del traffico.

Le attività del progetto porteranno:

- al miglioramento del dialogo con gli stakeholders sulle politiche di controllo degli accessi, attraverso la definizione e l'implementazione di strategie partecipative;
- alla progettazione e sviluppo di azioni pilota per la realizzazione di servizi tecnologici innovativi e di soluzioni che supportano le zone a traffico limitato e altre politiche di controllo degli accessi, contribuendo a ridurre gli effetti negativi di questi interventi.

7  
COUNTRIES

10  
PROJECT  
PARTNERS

8  
FUNCTIONAL  
URBAN AREAS

1.93  
MILLION EURO  
PROJECT BUDGET

1.6  
MILLION EURO  
ERDF



## Città coinvolte

### Austria

- City of Graz

### Croazia

- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture.
- City of Dubrovnik

### Italia

- Comune di Vicenza – capofila
- Città di Torino

### Polonia

- City of Gdansk

### Repubblica Ceca

- Transport Research Centre
- KORDIS JMK

### Slovacchia

- City of Žilina

### Ungheria

- Pannon Business Network Association

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD



## PERCHE SOLEZ

Rumore, smog, congestione e incidenti stradali caratterizzano sempre più le città in cui si vive e lavora.

Basterebbe ridurre l'uso di veicoli alimentati con combustibili fossili per produrre meno emissioni di gas serra e inquinamento acustico.

Di qui gli obiettivi che si è data la Commissione Europea per le aree urbane del continente: oltre all'eliminazione graduale dalle città dei veicoli alimentati con carburanti tradizionali entro il 2015, anche il loro dimezzamento entro il 2030 e l'attivazione di una rete di trasporto urbana a zero emissioni nei maggiori centri urbani sempre entro il 2030.

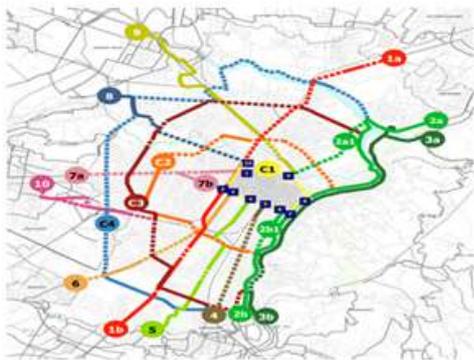
SOLEZ è uno degli strumenti per raggiungere questi obiettivi: un progetto europeo che mette in rete 10 partner da 7 Paesi dell'Europa Centrale, impegnati nelle politiche di mobilità sostenibile nella propria "area urbana funzionale", in particolare sul fronte della limitazione del traffico..

## COSA FA SOLEZ

Le politiche per limitare il traffico sono un mezzo efficace per proteggere e migliorare la qualità della vita nei centri urbani (attraverso la riduzione della congestione stradale e dell'inquinamento atmosferico e acustico). Ma tali politiche portano con sé anche effetti negativi. Primo fra tutti il rischio di ridurre l'attrattività dei centri storici a favore delle grandi aree periferiche, facilmente raggiungibili in auto, dove sono concentrati punti vendita della grande distribuzione organizzata, negozi specializzati, cinema, ristoranti e servizi. Per questo i partner del progetto hanno elaborato delle linee guida utilizzabili a livello transnazionale per l'elaborazione di piani di azione volti ad individuare le priorità locali e le politiche di mobilità a basse emissioni di carbonio più opportune per la propria area urbana funzionale, per mitigare gli effetti negativi delle iniziative di restrizione del traffico agli occhi del cittadino.



# Torino in smart mobility con SOLEZ



 **1,4 MLN** motorized journeys per day:

60 % by private vehicle

-14% traffic congestion compared to 2009

 **2 free float car-sharing**

1 e-car sharing  
1 e-moto sharing

1 Cargo Van sharing

**+750** shared vehicle

 **175** Kms

2 bike-sharing providers: 140 stations, 1 *free floating*

1,8 Mln bike sharing rides per year

 **63+** pedestrian spaces

**388.240 m<sup>2</sup>** area of vehicle-free space

**0,52 m<sup>2</sup>/inh**



1 *metro lines*

8 *metro train lines*

8 *Tram lines*

99 *bus lines*

2 *turistic lines*

Il Comune di Torino grazie al progetto SOLEZ ha potuto realizzare un pilota - Living Lab MaaS Torino - che ha permesso di sperimentare il paradigma MaaS. La Città di Torino ha attivato il pilota offrendo un servizio di test e sperimentazione in contesto reale del paradigma MaaS.

La sperimentazione ha permesso di misurare:

- riduzione dell'utilizzo di veicoli privati negli spostamenti sistematici casa-lavoro e lavoro-lavoro
- incremento dell'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici
- incremento dell'accessibilità e fruibilità delle Zone a Traffico Limitato da parte dei cittadini e delle imprese dell'area urbana funzionale torinese (area metropolitana)
- incremento dell'utilizzo della piattaforma MaaS

# MaaS - Mobility as a Service

## Cosa è il MaaS?



Una concreta alternativa all'uso dell'auto privata.

È l'integrazione complessiva di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati

- in un unico servizio di mobilità
- personalizzati e accessibili on demand, in risposta ai bisogni differenziati degli utenti
- offerti su un'unica piattaforma che integra molteplici funzionalità - route planning, pagamenti digitali e validazione - secondo il principio del one-stop-shop

## Quali opportunità offre il MaaS?

### PER LA CITTÀ

- **Attuare politiche di sostenibilità**, ridurre l'utilizzo dell'auto privata in concertazione con tutti gli operatori dei servizi di trasporto
- Promuovere l'**utilizzo efficiente delle risorse pubbliche** e del trasporto pubblico collettivo
- **Migliorare la qualità di vita nelle città** (ridurre congestione, tempi spostamento, etc.)

### PER I MOBILITY OPERATOR

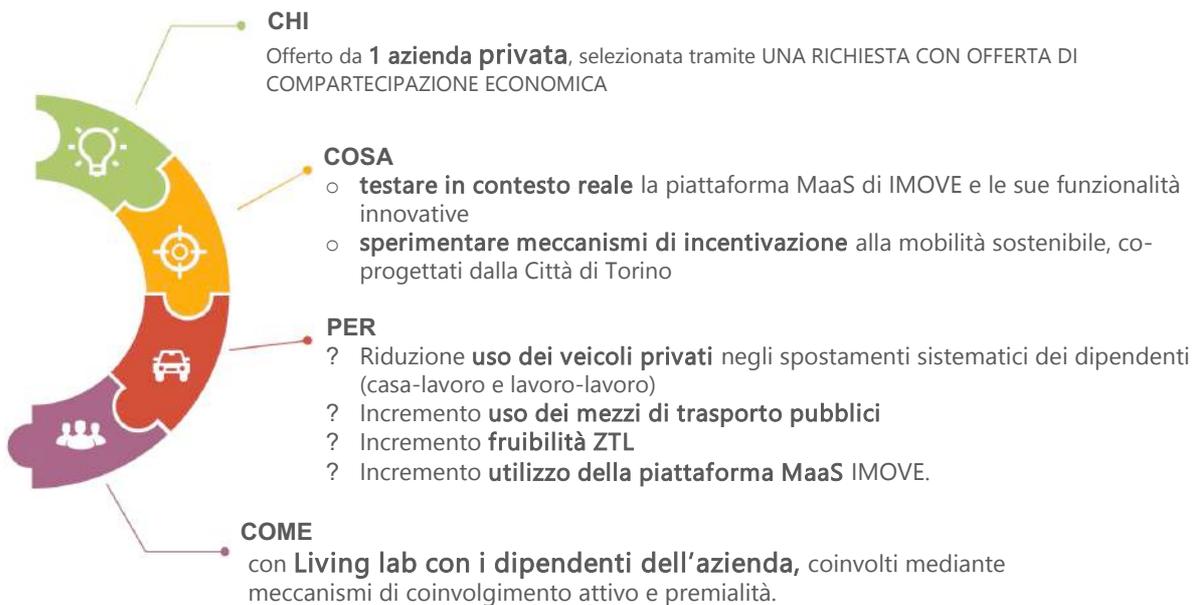
- **Aumentare la propria base di clienti**
- **Promuovere i propri servizi** attraverso una piattaforma integrata
- Partecipare alla **co-progettazione** di politiche per la mobilità alternativa e sostenibile

### PER GLI UTENTI

- Avere accesso, tramite un'unica piattaforma, a una **varietà di soluzioni alternative di mobilità flessibile, personalizzata e inclusiva**
- Utilizzare **servizi innovativi** che permettono di ottimizzare spostamenti, prenotazioni e pagamento dei servizi di trasporto

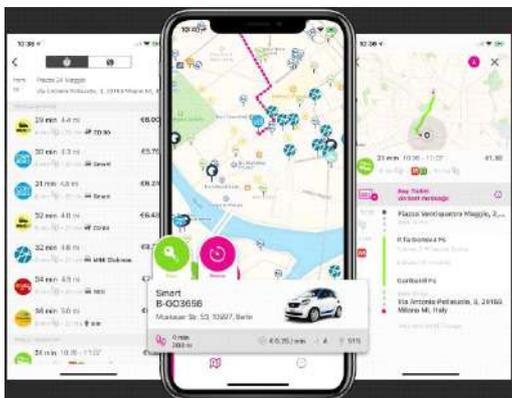


## Che cos'è il servizio Living Lab Maas Torino



anno

## La piattaforma Maas di Torino



La Città di Torino metterà a disposizione a titolo non oneroso per tutta la durata della sperimentazione fruibile mediante mobile app con:

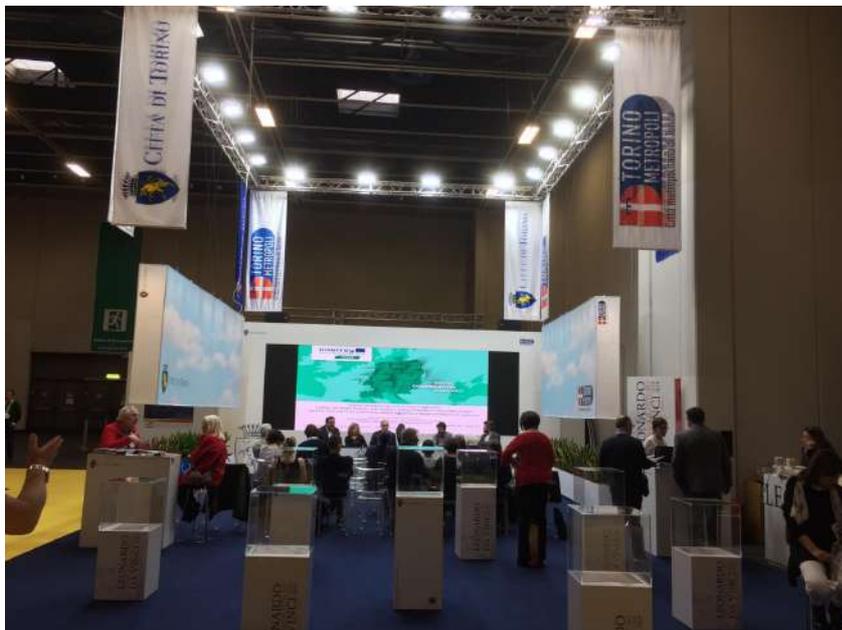
- **Route planner, prenotazione e pagamento** (e validazione) per i seguenti mezzi di trasporto: trasporto pubblico locale, bike sharing, car sharing, taxi.
- **Raccolta di dati anonimi e aggregati sugli utenti.**
- **Fatturazione corporate mensile** per le spese di mobilità per gli spostamenti lavoro-lavoro



# CHI CI FINANZIA

SOLEZ è finanziato dal programma Interreg Central Europe finalizzato ad incoraggiare la cooperazione su sfide condivise dai Paesi del centro Europa.

Con 246 milioni di euro di finanziamento proveniente dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il programma supporta le istituzioni nel lavorare in concerto oltre i confini, al fine di migliorare città e regioni situate in Austria, Croazia, Repubblica Ceca, Germania, Ungheria, Italia, Polonia, Slovacchia e Slovenia.





## IL PROGETTO SOLEZ IN CIFRE

 7

Paesi UE

 10

Partner di progetto



1.933.734 / 171.270,00

Budget totale/Budget Città di  
Torino



1.604.562 / 137.016,00

Co-finanziamento FESR totale /  
Co-finanziamento FESR Città di  
Torino



06.2016- 07.2019

Durata del progetto

Il contenuto di questo opuscolo rappresenta solo il punto di vista dell'autore ed è di sua esclusiva responsabilità. Né la Commissione Europea né l'Autorità di Gestione o il Segretariato Congiunto del Programma Interreg Central Europe possono essere ritenuti responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni in esso contenute..

# PER SAPERNE DI PIU'



[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez)



<http://www.facebook.com/solezproject>



@Solezproject

## CONTATTI SOLEZ

Città di Torino



+39 011 011 999



[giuseppe.estivo@comune.torino.it](mailto:giuseppe.estivo@comune.torino.it)



**Grad Dubrovnik**

