

AZ ALACSONY SZÉN-DIOXID KIBOCSÁTÁST TÁMOGATÓ MOBILITÁSI IRÁNYELVEK ÉS OKOS MEGOLDÁSOK AZ EURÓPAI VÁROSOKBAN

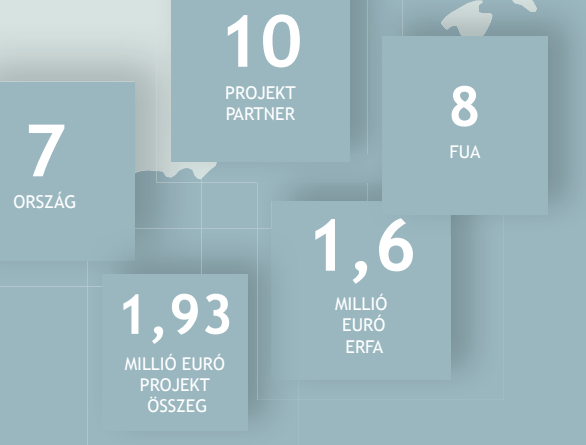


FŐ TEVÉKENYSÉGÜNK

A Solez projekt összehozza azokat a városokat, amelyek törekednek környezetvédelmi zónák vagy más alacsony szén-dioxid kibocsátású irányelvek megvalósítására.

A projekt tevékenységéhez hozzátartozik:

- Széleskörű párbeszéd a fő célcsoportokkal a közlekedést korlátozó stratégiákról, beleértve a megfelelő részvételi módszer meghatározását és kivitelezését.
- Az innovatív információs és kommunikációs technológiákon (IKT) alapuló szolgáltatásokat, környezetvédelmi zónákat valamint más közlekedést korlátozó stratégiákat támogató megoldások modelljének a fejlesztése és kísérleti alkalmazása, minimalizálva a negatív mellékhatásokat.



AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS ELŐBBRE VISZ

KIK VAGYUNK?

A projektben résztvevő hét különböző országból érkező tíz partner, mind azon munkálkodik, hogy megvédje a megnövekedett forgalom káros hatásaitól a város főbb területeit Környezetvédelmi Zónák (LEZ) kialakításával és más intézkedések segítségével.

Mindegyik projektpartner képvisel egy ún. Functional Urban Area-t (FUA) „Hivatalos városi terület”, ami egy város központját és a környező települések önkormányzatait foglalja magában. A projekt konzorciumban találhatóak alacsony szén-dioxid kibocsátási mobilitásban tapasztalt városok, szakértők, és olyan városok is, amelyek egyedülálló tapasztalattal rendelkeznek alacsony szén-dioxid kibocsátású mobilitásokban vagy környezetvédelmi zónák szabályzatában.

A partnerség:

Ausztria

- Graz városa

Horvátország

- Zágrabi Egyetem Gépészmérnöki és Tengerészeti Kar
- Dubrovnik városa

Csehország

- Szállítási Kutató Központ
- KORDIS JMK

Magyarország

- Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület

Olaszország

- Vicenzai Önkormányzat (Vezető Partner)
- Torino városa

Lengyelország

- Gdansk városa

Szlovákia

- Zsolna városa



Ki finanszíroz minket?

A SOLEZ projektet az Interreg Central Europe Program támogatja. Ez a program ösztönzi az összefogást annak érdekében, hogy a közép-európai térségben felmerülő közös kihívásokat együttesen lehessen megoldani.

Az Európai Regionális Fejlesztési Alap 246 millió €-s támogatásával a program támogatja a szervezeteket, hogy országhatárokon átívelően dolgozzanak a városok és régiók fejlesztésén Ausztriában, Horvátországban, Csehországban, Németországban, Magyarországon, Olaszországban, Lengyelországban, Szlovákiában, és Szlovéniában.



TUDJON MEG TÖBBET A SOLEZ PROJEKTRŐL

www.interreg-central.eu/solez

Kapcsolat:

Project SOLEZ

Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület.

+36 94/505-003

<http://pbn.hu/hu/>

www.facebook.com/solezproject

@Solezproject

Version 10/2016



Ez a projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásából az Interreg Central Europe Program keretén belül valósul meg.

www.interreg-central.eu/discover

TÉNYEK ÉS ADATOK

7

EU tagállam

10

Projektpartner

€ 85 %

ERFA társfinanszírozás

2016.06-2019.05

Projekt időtartam

Területi kihívások

„A városokban nagy probléma a túlnépesedés, a rossz levegőminőség és a zajkibocsátás. A városi közlekedés felelős a szén-dioxid kibocsátás negyedéért, és a közlekedési balesetek 69%-a a városokban történik. A hagyományos üzemanyaggal működő autók városi környezetből való fokozatos kivezetése nagymértékben csökkenti a köölajfüggőséget, valamint hozzájárul az üvegházhatást okozó gázkibocsátás és a zajszennyezés csökkentéséhez.“

White Paper on Transport (2011)

A közlekedés negatív hatásaira válaszul az Európai Bizottság egyik fő fókuszpontja a városi területek vizsgálata. A cél, hogy 2030-ra megfeleződjön a hagyományos üzemanyaggal működő autók száma a városi közlekedésben, 2050-re pedig teljesen vezessék ki őket a városból. 2030-ra szeretnék elérni azt is, hogy alapvetően szén-dioxid mentes városi logisztika valósuljon meg a fő városi központokban.

Környezeti okokból és a helyhiány miatt valójában az európai városok nem képesek eltérni az egyre nagyobb mértékű forgalmat. Ezért a SOLEZ projekt partnerei közösen azt a célt tűzték ki maguk elé, hogy olyan okos megoldásokat valósítsanak meg, amelyek támogatják a környezetvédelmi területek kialakítását, valamint az alacsony szén-dioxid kibocsátású mobilitási irányelveket, amelyek csökkentik a közlekedés negatív hatásait a FUA-ban.

A PROJEKT ALAPELVE

A projekt azt a feltételezést próbálja igazolni, hogy a forgalomkorlátozásra vonatkozó irányelvek hatékony módjai a városi torlódások, a környezetszennyezés és zajkibocsátás csökkentésére a FUA területén, ezzel egyidejűleg pedig megvédik a városközpontot is.

Környezetvédelmi zónák kivitelezése valamint más alacsony CO2 kibocsátású területek kialakítása az alábbi módokon fog történni:

1. A célcsoportok és a civil társadalom megszólítása és a velük történő párbeszéd a forgalomkorlátozási irányelvek meghatározásáról és megvalósításáról (ún. „push” lépés).
2. Lakosokat és a gazdasági szereplőket megcélzó ún. „pull” lépéseket tesztelnek és fejlesztenek ki. Innovatív információs és kommunikációs technológiákat használatát szorgalmazzák annak érdekében, hogy biztosítsák a javasolt beavatkozások hatékony megvalósítását és elfogadhatóságát. A „pull” lépések csökkenteni fogják a forgalomkorlátozási irányelvek negatív hatásait különösen az alábbi területeken:
 - parkolással és a parkolási díjakkal kapcsolatos irányelvek
 - elérhető és kombinált szállítás/közlekedés a környezetvédelmi zónákba/ból az áruk és a polgárok számára
 - környezetbarát és tiszta közlekedésre való ösztönzők

**PUSH
PULL**

mindkét módszer alkalmazásra kerül annak érdekében, hogy korlátozzák a forgalmat a FUA-ban

A PROJEKT CÉLKITŰZÉSEI

Melyek a projekt sajátos elérendő céljai?

- A partnerek tudásának és tapasztalatának növelése a környezetvédelmi zónák hatékony megvalósítása tekintetében.
- A fő célcsoportokkal való folyamatos párbeszéd a közlekedést felügyelő irányelvek megfogalmazásáról és megvalósíthatóságáról.
- Olyan innovatív szolgáltatások és információs és kommunikációs technológiák alapuló szolgáltatások és megoldások tervezése, fejlesztése, és kísérleti jelleggel történő tesztelése, amelyek támogatják a környezetvédelmi zónák és a kapcsolódó irányelvek megvalósíthatóságát a FUA-ban.

Ezekon a lépéseken keresztül a SOLEZ projekt segítségével a közszférában dolgozók több figyelmet fordíthatnak az alacsony CO2 kibocsátású területek tervezésére a FUA-ban.

Ez felhatalmazza a helyi hatóságokat arra, hogy hatást gyakoroljanak egy tisztább, költséghatékony és energiakímélő városi közlekedésre, amelyek mind-mind hozzájárulnak az Európai Bizottság azon céljához miszerint a hagyományos üzemanyaggal működő autókat ki kell vezetni a városközpontokból.

19/05

A projekt várható befejezése

A PROJEKT FŐ KIMENETE

Számos közös intézkedés kerül megvalósításra a **8 action plan** lépésből, amelyek a projektben résztvevő FUA-ra vonatkoznak. Az érintett területek forgalom, - és CO₂ kibocsátás csökkentési stratégiai céljától kezdve, mindegyik „Action Plan” további specifikus célokat állapít meg, amelyek 3-5 éves időszakban összhangban lesznek a projekt általános céljaival.

A projektpartnerek együttes erővel **3 Innovatív eszközt** létrehozásán és fejlesztésén dolgoznak, amelyek a fenntartható közlekedés és a forgalomkorlátozási irányelvekhez kapcsolódnak:

1. Egy adatirányítási rendszer segít majd beazonosítani és végrehajtani a leghatékonyabb Parkolási Rendeleti Rendszert és a hozzá kapcsolódó Irányítási Rendszereket,
2. A hozzáadott érték szolgáltatások szakmai tervezése és üzleti esettanulmánya lehetővé teszi a forgalomkorlátozásból adódó hátrányok csökkentését azon emberek számára, akik élnek vagy dolgoznak az érintett területeken vagy esetleg látogatóba érkeznek, illetve bővíteni fogják az utazási szolgáltatást nyújtók üzleti lehetőségeit.,
3. A politikai döntéshozóknak, és a közlekedést tervezőknek szánt döntéstámogató eszközök kialakítása lehetővé teszi a FUA-ban bevezetendő elektromos buszok megvalósíthatóságának és a várható költségeinek elemzését és értékelését.

8

Action Plant valósítanak meg a FUA-k közlekedésének korlátozása érdekében

PILOT INTÉZKEDÉSEK

A projektpartnerek által kidolgozott közös innovatív eszközöket a projektpartnerek városainak szükségleteihez, követelményeihez és a helyi költségvetéséhez alakítják. Mindegyik pilot intézkedés végrehajtásra és tesztelésre, valamint értékelésre kerül, azért, hogy kimutassák, és jóváhagyják a megvalósíthatóságát és a hatékonyságát az előterjesztett megoldásoknak.

Összesen 12 pilot intézkedés kerül megvalósításra három különböző módon: **Okos parkolási megoldások:** Brno, Gdansk, Zsolna, Vicenza, Dubrovnik **Hozzáadott érték alapú szolgáltatások:** Torino, Graz, Gdansk, Vicenza, Sárvár **Busz villamosítás:** Dubrovnik, Zsolna

KAPACITÁSFEJLESZTÉS

A pilot intézkedések és a projektpartnerek tudása egyaránt szolgálja fogja az alacsony CO2 kibocsátású közlekedést. A tanulási folyamatot a szakértői megközelítés biztosítja. A mobilitás irányításáért a FUA-ban a célcsoportok felelősek, illetve számukra lehetőség lesz részt venni a szakértői tapasztalatcserén valamint ők látják világosan az alacsony CO2 kibocsátású közlekedésből származó lehetőségeket. Ezt követően pedig ezek a személyek adják át a megszerzett tudást és tapasztalatot a helyi ügyeket képviselő illetékeseknek. Annak érdekében, hogy támogassák a tapasztalatcserét és az együttműködést a partnerek között, a projekt keretein túl további együttműködés jöhet létre azon városok között, amelyeknek hasonló kívánalmaik vannak az alacsony CO2 kibocsátást célzó eszközök megvalósítására.

12

Pilot intézkedés az Innovatív Eszközök tesztelésére és érvényesítésére