

CHYTRÁ ŘEŠENÍ PRO NÍZKOEMISNÍ ZÓNY A PRO PODPORU NÍZKOUHLÍKOVÉ MOBILITY VE MĚSTECH EU



CO DĚLÁME?

Projekt SOLEZ spojuje města, která se snaží zavádět opatření na podporu nízkoemisních zón a jiných politik nízkouhlíkové mobility.

Aktivity projektu zajistí:

- vyvolání diskuse o politice omezení vjezdu do center měst, a to zavedením vhodných strategií umožňujících účast všech klíčových aktérů,
- návrh, vývoj a pilotní aplikace inovativních telematických služeb a řešení na podporu nízkoemisních zón a podobných opatření, která přispějí k redukcí negativních vedlejších efektů omezování dopravy.



7
ZEMÍ

10
PARTNERŮ
PROJEKTU

8
FUNKČNÍCH
URBANIZOVANÝCH
ÚZEMÍ

1,93
PROJEKTOVÝ
ROZPOČET
MIL. €

1,6
PODPORA
Z ERDF
MIL. €

SPOLUPRACÍ KUPŘEDU

KDO JSME?

10 partnerů ze 7 rozdílných zemí sdílí zájem chránit klíčové části měst před negativními účinky dopravy zavedením nízkoemisních zón nebo podobně efektivních opatření. Každý partner reprezentuje takzvané funkční urbanizované území (FUA), které se skládá z jádrového města a obcí v okolí. Konsorcium projektu zahrnuje města se zkušenostmi v oblasti nízkoemisní mobility, technické experty i města, která hodlají zavést nízkoemisní mobilitu nebo politikou nízkoemisních zón do praxe.

Rakousko

- město Graz

Chorvatsko

- Univerzita v Záhřebu, Fakulta mechanického inženýrství a námořní architektury
- město Dubrovnik

Česká republika

- Centrum dopravního výzkumu
- KORDIS JMK

Maďarsko

- Pannon Business Network Association

Itálie

- město Vicenza - vedoucí partner projektu
- město Turín

Polsko

- město Gdaňsk

Slovensko

- město Žilina



Kdo nás podporuje

Náš projekt je financován programem Interreg CENTRAL EUROPE, který podporuje spolupráci na sdílených výzvách ve střední Evropě.

Rozpočtem 246 milionů eur z Evropského fondu pro regionální rozvoj program podporuje instituce, které spolupracují na nadnárodní úrovni a zlepšují život ve městech a regionech České republiky, Chorvatska, Itálie, Maďarska, Německa, Polska, Rakouska, Slovenska a Slovinska.





Tento projekt je podporován programem Interreg CENTRAL EUROPE financovaným Evropským fondem pro regionální rozvoj

www.interreg-central.eu/discover

FAKTA A ČÍSLA

7

zemí EU

10

Partnerů projektu

€ 85 %

Spolufinancováno z ERDF

06.2016-05.2019

Realizace projektu

Územní výzvy

„Přetíženost, špatná kvalita ovzduší a vystavení hluku dopadají na města nejvíce. Městská doprava se podílí zhruba jednou čtvrtinou na emisích CO₂ z dopravy a ve městech dochází k 69 % silničních dopravních nehod. Postupně vyřazování ‚konvenčně poháněných‘ vozidel z městského prostředí nejvíce přispívá k významnému snížení závislosti na ropě, emisí skleníkových plynů a znečištění místního ovzduší a hluku.“

Bílá kniha o dopravě (2011)

V souvislosti s negativními efekty dopravy stanovila Evropská komise kromě jiného jeden cíl zaměřený na městské oblasti. Tímto cílem je ambice do roku 2030 o polovinu zredukovat užívání ‚konvenčně poháněných‘ automobilů v městských oblastech, do roku 2050 je v městech postupně přestat používat a do roku 2030 zavést v hlavních městských centrech organizaci dopravy, která nebude produkovat téměř žádné emise CO₂.

Evropská města skutečně nejsou schopna tolerovat vyšší objem dopravy, a to z environmentálních i prostorových důvodů. Proto partneři projektu SOLEZ sdílí ochotu zavádět chytrá řešení, která podporují nízkemisní zóny a politiku nízkouhlíkové mobility, a která zmírňují negativní dopady dopravy ve funkčních urbanizovaných územích.

PŘÍSTUP K REALIZACI PROJEKTU

Při realizaci projektu je předpokládáno, že politiky omezující dopravu v centrech měst jsou efektivními nástroji pro snižování dopravní zátěže, znečištění ovzduší a znečištění hlukem v celém funkčním urbanizovaném území a současně chrání a zlepšují kvalitu života v městských centrech.

Zavedení nízkemisních zón a jiných opatření na podporu nízkouhlíkové mobility bude provedeno pomocí těchto kroků:

1. Zahájení dialogu se zainteresovanými osobami i širokou veřejností o opatřeních omezujících vjezd motorové dopravy do center měst (tzv. push opatření - opatření, která nutí uživatele dopravy změnit své chování a zvyklosti).

2. Návrh a testování možných opatření orientovaných na občany a ekonomické subjekty (tzv. pull opatření - opatření, která motivují uživatele dopravy změnit své chování a zvyklosti a využít jinou alternativu cestování). K zajištění efektivního zavedení a akceptaci navrhovaných opatření budou využity inovativní informační a komunikační technologie. Pull opatření snižují negativní efekty politik omezujících dopravu zejména v těchto oblastech:

- přístup k parkování a politika cenotvorby parkovného,
- přístupnost a multimodální doprava zboží a osob do a z nízkemisních zón,
- využívání čisté dopravy a pobídky k využívání.

**PUSH
PULL**

Oba typy opatření budou použity ke zmírnění dopravy ve funkčních urbanizovaných územích

ÚKOLY PROJEKTU

Jaké jsou specifické úkoly, kterých má projekt dosáhnout?

- Zvyšování znalostí a zkušeností partnerů projektu v zavádění nízkemisních zón.

- Zlepšení dialogu se všemi zainteresovanými stranami o formulaci požadavků na politiku omezení vjezdu do center měst a její zavádění do praxe.

- Návrh, vývoj a pilotní testování nových telematických služeb a řešení podporujících zavedení nízkemisních zón a podobných politik ve funkčních urbanizovaných územích.

Pomocí těchto aktivit zajistí projekt SOLEZ zlepšení kompetencí veřejných orgánů pro plánování nízkouhlíkové mobility ve funkčních urbanizovaných územích. Projekt současně umožní místním představitelům ovlivnit městskou mobilitu směrem k čistší, nákladově efektivní a energeticky šetrnější dopravě, která ve výsledku přispěje k úspěchu cílů stanovených Evropskou komisí postupně upustit od používání konvenčně poháněných vozidel v centrech měst.

05/19

Předpokládané ukončení projektu

KLÍČOVÉ VÝSTUPY PROJEKTU

Partneři projektu budou společně realizovat soubor činností, jejichž výsledkem bude vytvoření **8 akčních plánů**, pro každé funkční urbanizované území jeden. Pro každé dotčené území bude akčním plánem stanoven soubor opatření, která přispějí v průběhu tří až pěti let ke splnění strategických cílů v oblastech mobility, omezení dopravy a omezení emisí CO₂.

Partneři projektu společně navrhnu a zavedou **3 inovační nástroje** na podporu udržitelné mobility a politik omezujících dopravu ve třech oblastech:

1. Systém správy dat, který napomůže identifikovat a zavést neefektivnější politiku parkování a související kontrolní systémy,
2. technický návrh a obchodní plán služeb s přidanou hodnotou umožňujících snížit nevýhody vyplývající z politik omezování dopravy na lidský život, práci nebo návštěvu dotčených městských oblastí a zvýšit obchodní příležitosti poskytovatelů přepravních služeb,
3. nástroj na podporu rozhodování pro tvůrce politik a dopravní inženýry umožňující analýzu a zhodnocení proveditelnosti a očekávaných nákladů a přínosů zavedení elektrických autobusů ve funkčních urbanizovaných územích.

8

Akčních plánů pro efektivní použití vybraných restriktivních opatření ve funkčních urbanizovaných územích

PILOTNÍ AKCE

Společné inovativní nástroje vyvinuté partnery projektu budou přizpůsobeny a ušity na míru potřebám, požadavkům a místním podmínkám každého dějiště pilotního testování projektu SOLEZ. Pilotní akce budou realizovány, aby prokázaly proveditelnost a efektivnost navrhovaných řešení.

Celkem bude provedeno 12 pilotních akcí:
Chytrá řešení parkování: Brno, Dubrovnik, Gdaňsk, Vicenza, Žilina
Služby s přidanou hodnotou: Gdaňsk, Graz, Sárvár, Turín, Vicenza
Elektrifikace autobusů: Dubrovnik, Žilina

BUDOVÁNÍ KAPACIT

Pilotní akce a znalosti partnerů projektu budou sloužit projektantům a operátorům dopravy jako zdroj zkušeností s nízkemisní dopravou. Proces učení bude zajištěn pomocí vzájemného projednávání.

Účastníci zodpovědní za management dopravy v příslušných funkčních urbanizovaných územích budou mít šanci podílet se na rovnocenné výměně zkušeností a jasně uvidí možné výhody vyplývající ze zavádění nízkemisní dopravy. Tito účastníci následně zajistí šíření získaných znalostí na seminářích pro místní klíčové aktéry.

K podpoře výměny zkušeností a spolupráce mezi partnery po skončení realizace projektu bude vytvořena síť partnerských měst s podobnými požadavky na míru nízkemisní mobility.

12

Pilotních akcí zaměřených na testování a ověřování inovativních nástrojů