

komobile

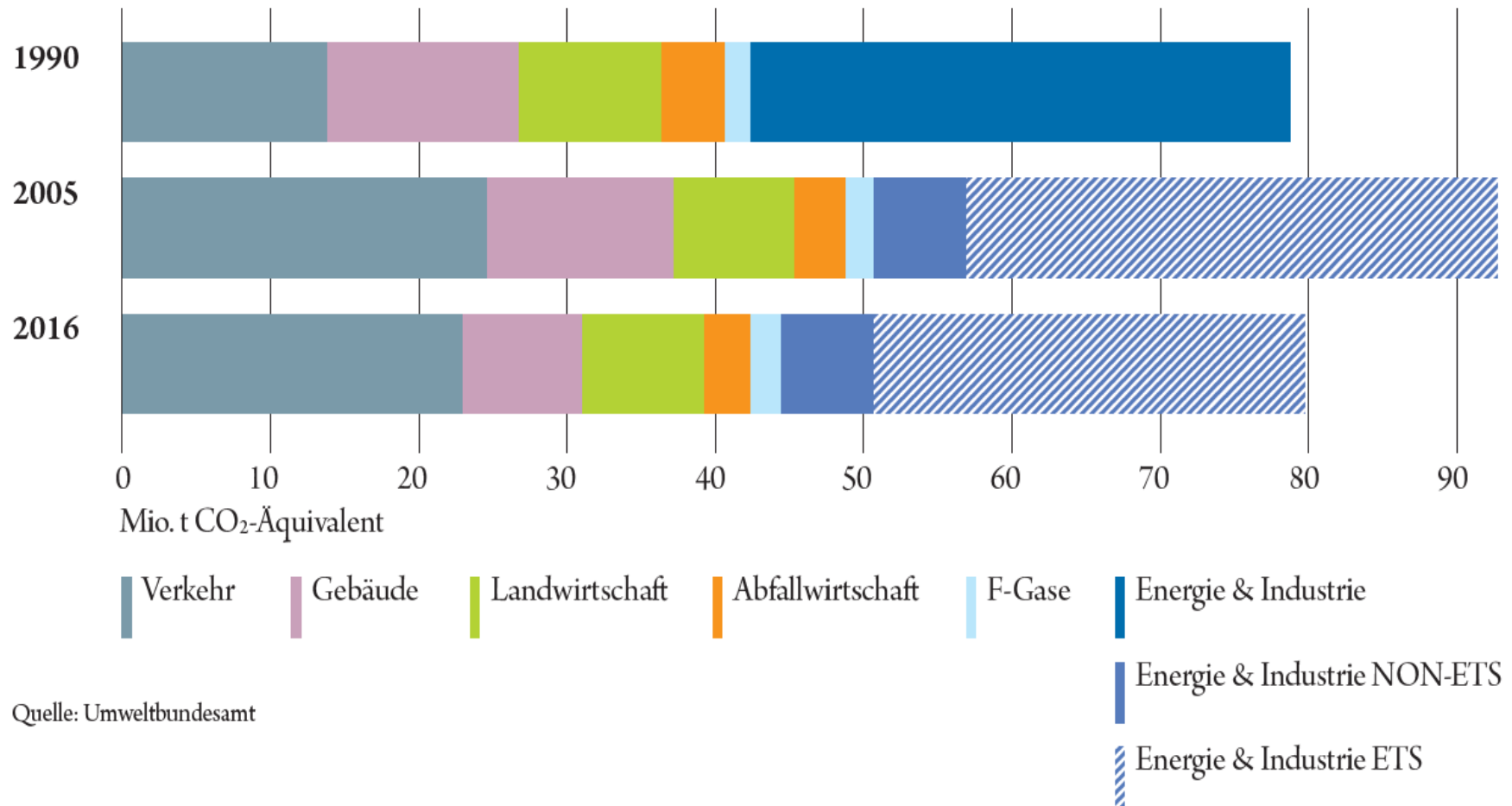


BUNDESMINISTERIUM
FÜR NACHHALTIGKEIT
UND TOURISMUS

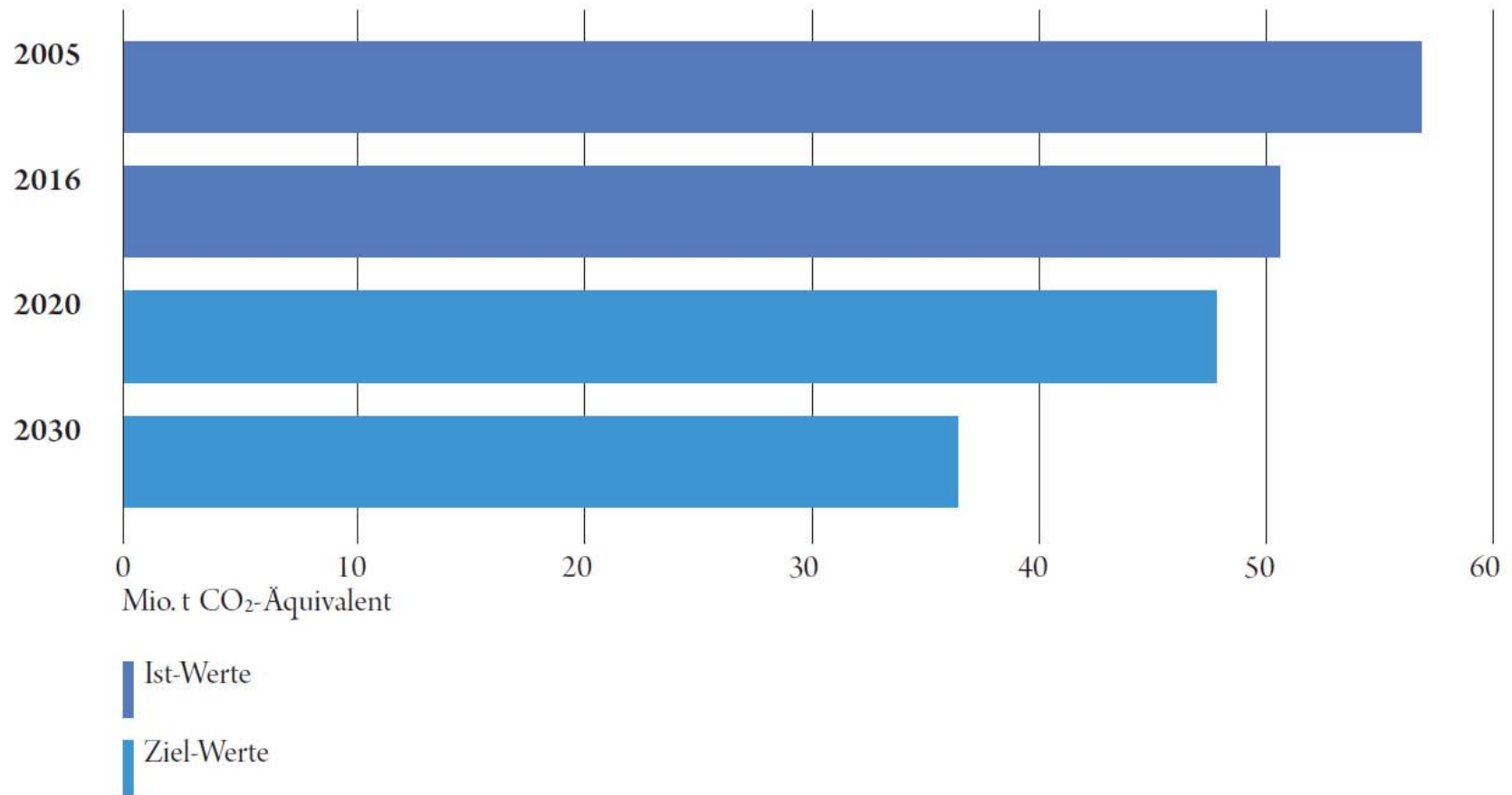
Helmut Koch

**Innovative climate friendly mobility for
regions, cities and municipalities**

GHG-Emissions in Austria 1990, 2005, 2016



OBLIGATIONS TO REDUCE GHG-Emissions



Quelle: Umweltbundesamt

klimaaktiv – climate protection initiative

BUNDESMINISTERIUM
FÜR NACHHALTIGKEIT
UND TOURISMUS

BUILDING &
REHABILITATION



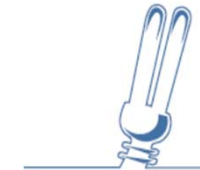
RENEWABLE ENERGY



MOBILITY



SAVING ENERGY



klimaaktiv mobil programs

Companies

Erfolgreiche Wege für Wirtschaft, Verwaltung & Umwelt
Mobilitätsmanagement für Betriebe
und öffentliche Verwaltungen
Leitfaden für Betriebe und öffentliche Verwaltungen



Regions, Cities
and

Erfolgreiche Wege für eine nachhaltige Zukunft
Mobilitätsmanagement für
Gemeinden und Regionen
Leitfaden



Leisure & Tourism

Erfolgreiche Wege für Tourismus und Umwelt
Mobilitätsmanagement für
Freizeit und Tourismus
Leitfaden



Schools

Wie aktiv mobil – ein Leitfaden für Eltern und Kinder
Mobilitätsmanagement für Kinder,
Eltern und Schulen
Ein Leitfaden für Bildungseinrichtungen und Kommunen



Youth

Erfolgreiche Wege für eine klimafreundliche Mobilität
Jugendmobilität
Ein Leitfaden für Gemeinden, Verkehrsmittelbetreiber und Verkehrsbetriebe
Ein Leitfaden für außerschulische Jugendberate, Jugendberaterinnen und Umweltbildung



ECO-Driving Initiative

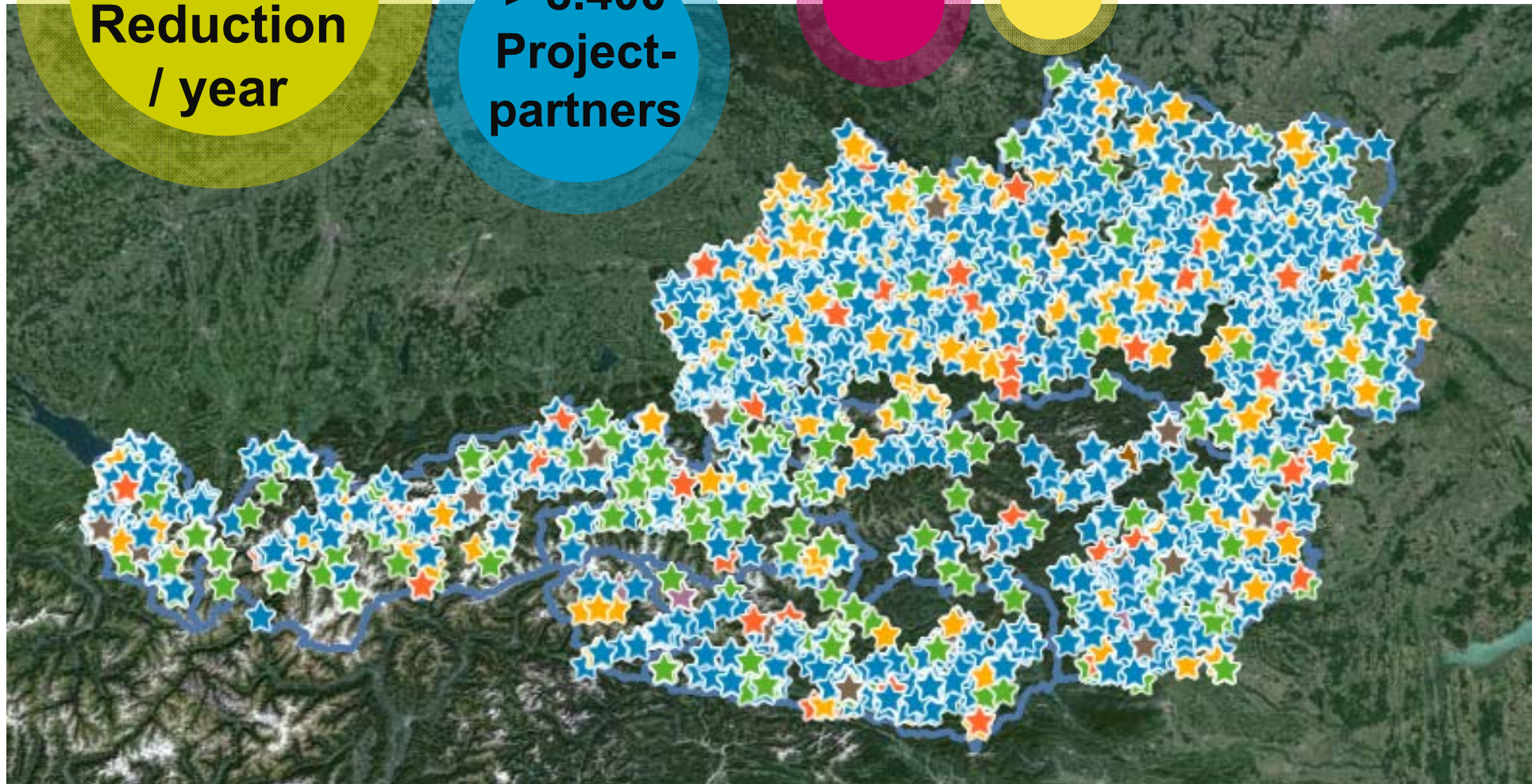


CONSULTING - SUBSIDIES - MOTIVATION - AWARDS - TRAINING

AUSTRIAN CLIMATE STARS

**> 640.000 t
CO₂-
Reduction
/ year**

**> 8.400
Project-
partners**



KLIMAAKTIV MOBIL – CITIES AND MUNICIPALITIES

- Promoting Cycling & Walking
- Promoting Public Transport
- Innovative on-demand Services
- Creating public awareness
- Electrical mobility
- Alternative propulsion
- Mobility centres
- Carsharing & Carpooling
- Bike & Ride
- Optimize spatial development to minimize motorized transport



Services of the programmes

- Personal Consultancy for implementation of measures
- Database with good practice
- Cooperation and Networking with other klimaaktiv mobil partners
- Information about funds and subsidies
- Support in application process (mobility concept, environmental effects)

Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden

klimaaktiv
mobil

2. Berechnung der Umwelteffekte
Im Anschluss erfolgte die Berechnung der Umwelteffekte:

	Wegängen abs. - 07. Zustand	Wegängen abs. - nachHERO	Differenz	Einheit
FZA	485.226	485.226	0	Personen
Rad	162.227	162.227	0	Personen
mit Laster (Personen)	1.406.839	1.394.324	-12.515	Personen
Dt	198.226	198.226	0	Personen
	1.842.118	1.842.118	0	
CO₂-Reduktion - Wertlage	CO₂-Ausmaß im 07. Zustand	CO₂-Ausmaß im 07. Zustand	Differenz im 07. Zustand	
FZA	0,000	0,000	0,000	100t/Jahr
Rad	0,000	0,000	0,000	100t/Jahr
mit Laster (Personen)	287,745	197,258	-90,487	100t/Jahr
Dt	1,365	1,365	0,000	100t/Jahr
	289,110	198,623	-90,487	1000t/Jahr
NO_x-Reduktion - Wertlage	NO_x-Ausmaß im 07. Zustand	NO_x-Ausmaß im 07. Zustand	Differenz im 07. Zustand	
FZA	0,000	0,000	0,000	100t/Jahr
Rad	0,000	0,000	0,000	100t/Jahr
mit Laster (Personen)	0,000	0,000	-0,000	100t/Jahr
Dt	0,000	0,000	0,000	100t/Jahr
	0,000	0,000	-0,000	100t/Jahr
Partikel-Reduktion - Wertlage	Partikel-Ausmaß im 07. Zustand	Partikel-Ausmaß im 07. Zustand	Differenz im 07. Zustand	
FZA	0,000	0,000	0,000	Personen/Jahr
Rad	0,000	0,000	0,000	Personen/Jahr
mit Laster (Personen)	0,000	0,000	-0,000	Personen/Jahr
Dt	0,000	0,000	0,000	Personen/Jahr
	0,000	0,000	-0,000	Personen/Jahr
Energie-Reduktion - Wertlage	Wegenergie im 07. Zustand	Wegenergie im 07. Zustand	Differenz im 07. Zustand	
FZA	0,000	0,000	0,000	1000t/Jahr
Rad	0,000	0,000	0,000	1000t/Jahr
mit Laster (Personen)	821.863	785.379	-36.484	1000t/Jahr
Dt	0,000	0,000	0,000	1000t/Jahr
	821.863	785.379	-36.484	1000t/Jahr

*7 Radfahrer/Dt sind keine Berechnung der Energieerzeugung ausrechnen, da diese im Vergleich mit den im herkömmlichen ÖV-Angebot an öffentlichen "Personenverkehr" sehr geringfügig sind und somit keine nennenswerten ÖV-Einsparungen bewirken.

Durch die Umsetzung der Maßnahmen im „Radbereich“ können rd. **10,387 Tonnen CO₂ je Jahr**, rd. **29 kg NO_x je Jahr**, **1 kg Partikel je Jahr** und **41,593 MWh je Jahr** eingespart werden.

CONSULTING&SUBSIDIES FOR REDUCING GHG-EMISSIONS IN MOBILITY

Investments

Running Costs

Planning Process



Example: Tickets for Public Transport

Allhartsberg (NÖ)

Measure

Free Ticket for testing Public
Transport to
St. Pölten and Wien

Environmental Effect: 7 t CO₂ p.year

„Schnupperticket“



Allhartsberg (NÖ)	
Größe	49,54 km ²
Bev.	10.483



**AUF NACH
ST. PÖLTEN und WIEN**
mit dem neuen Schnupperticket



Ein Service der Marktgemeinde Allhartsberg
GemeindebürgerInnen können gratis eine Streckenkarte
von Allhartsberg nach St. Pölten u. Wien (inkl. Kernzone) entleihen.

Erhältlich am Gemeindeamt Allhartsberg:
Markt 47, 3365 Allhartsberg; Tel: 07448 / 2336 0



komobile

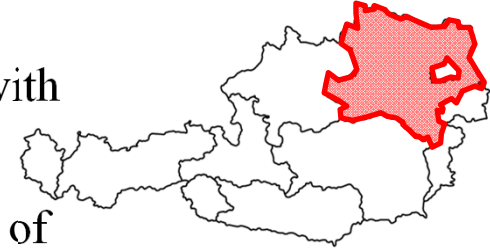


Impressum: Gemeinde Allhartsberg, 3365 Allhartsberg; Gestaltung: komobile Gmündes GmbH; Fotos: Gemeinde Allhartsberg, ÖBB

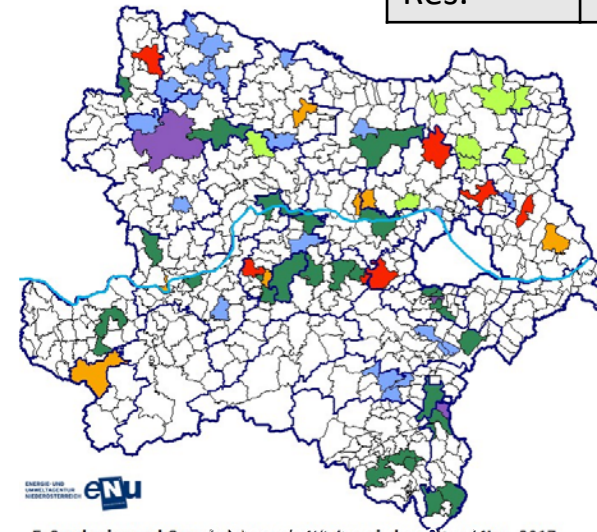
EXAMPLE

E-CARSHARING IN LOWER AUSTRIA

- More than **80 municipalities** have implemented E-Carsharing with more than **90 E-Cars**
- **Subsidies** from Ministry of Sustainability and Tourism & State of Lower Austria for
 - Purchase of E-Cars
 - Implementation of E-Carsharing (Running Costs supported by Ministry)
- **Workshops** for interested municipalities, etc.



State Lower Austria	
Size	19,186 km ²
Res.	1,665,753



© Energieagentur der Regionen

© Energie- und Umweltagentur NÖ

E-Carsharing

Baden (NÖ) BEA Badener E-Carsharing

Since march 2014

€ 140 annual membership fee per person, 25 Cent / km,
from the third hour: 1,5 € per hour

60 participants

10 supporting (private) companies

4 vehicles:

1xRenault Kangoo ZE

3xNissan Leaf Acenta

4 stands in Baden

Winner of mobility price of
lower austria2017



Baden (NÖ)	
Größe	26,88 km ²
Bev.	25.328



© Verein bea

Other Examples

E-CARSHARING



2012
Gaubitsch

and many more...

© Gemeinde Gaubitsch



© Carsharing Verein Seekirchen

2011
Seekirchen



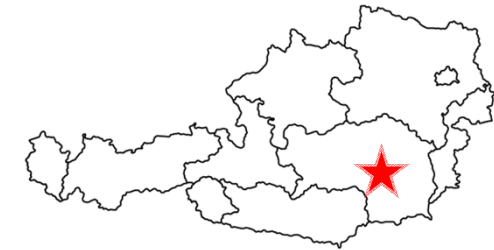
© Marktgemeinde Bad Eisenkappel

EXAMPLE

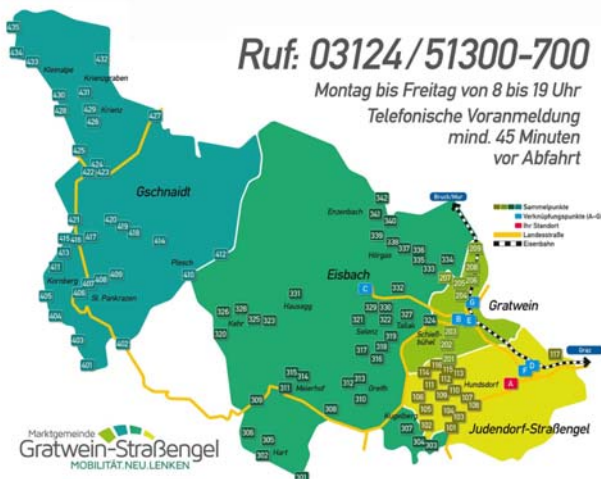
DEMAND RESPONSIVE SERVICES

GRATWEIN-STRASSENGEL

- Since 2016: Demand responsive bus called “**rufmi**” (“callme”)
- Assignment of local company for driving
- **Very high demand**
- Utilisation: mainly **children & elderly people**, but also middle-aged people (e.g. in leisure time to reach hiking trails)
- Pick-up and set-down at **collecting points**
- Single ticket: 2 € (discounted for people < 16 and retiree: 1,5 €)



Gratwein-Straßengel (Stmk.)	
Size	86.69 km ²
Res.	12,914



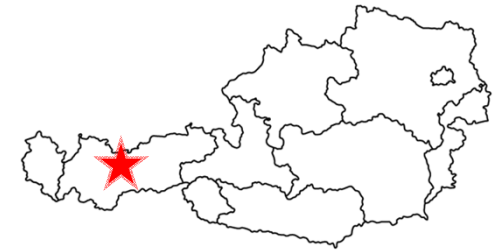
© Marktgemeinde Gratwein-Straßengel

EXAMPLE

DEMAND RESPONSIVE SERVICES

THAUR

- Since February 2017: “**ThA-XI**“
- Local Challenge **Topography**:
 - Isolated settlements (ca. 1,5 km away from main village)
 - steep streets (up to 21% gradient), no sidewalks
- Pick-up and set-down at **collecting Points**
- Utilisation: mainly **elderly people** for shopping, consultation, etc.
- In the centre: doctor, grocery, bakery, coiffeur, drugstore, library...
- Ticket for 20 trips: 10 €
- **NEW** since August 2017: Ticket integration in Verkehrsverbund Tyrol (VVT), means: People with valid annual ticket for VVT can take advantage of ThA-XI without charge



Thaur (Tyrol)	
Size	21.04 km ²
Res.	3,937



Mikro-ÖV

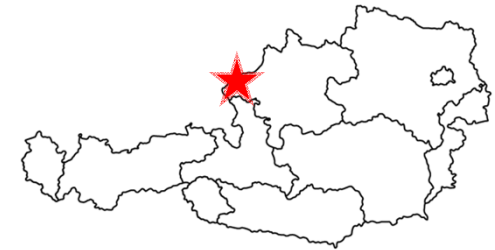
Example: Moosdorfer Dorfmobil (OÖ)

Leasing of El-Renault Kangoo as a community based mobility service

Private organization with voluntary drivers

Main target group: people without cars

More Information: <http://www.moosdorf.net/moosdorf-macht-mobil/so-erreichen-sie-das-dorfmobil/>



Moosdorf (OÖ)	
Größe	15,72 km ²
Bev.	1.636



EXAMPLE

MEASURES TO FOSTER CYCLING

MUNDERFING

- motivated bicycle representative ...
- ... who implements creative actions ...
 - Weekly cycling excursions on Wednesdays evening for 1-2 hours
 - Collection of cycling-km – trip recorder from municipality for € 3
 - Annual Bicycle bazaar
 - Riding skill courses for kids
 - Campaign “Radelt zur Arbeit”
 - Flash-Light in action



Munderfing (OÖ)	
Size	31.02 km ²
Res.	3,029

<http://www.munderfing.at/verkehr-und-mobilitaet>

EXAMPLE MEASURES TO FOSTER CYCLING MUNDERFING



Mobilitäts-News

Kilometersammeln
Es ist höchst erfreulich, wie die Aktion der Mobilitätsgruppe „Kilometersammeln“ angenommen wird. Fast 150 fleißige Radfahrer haben sich bereits mit günstigen Tachos ausgestattet und machen mit beim Kilometersammeln. Hauptfahler nicht lobgrüßen, da diese separat bewertet werden.
Bei den Vereinsmeldungen liegt derzeit der Kirchenschor vorne. Selbstverständlich werden weiterhin gerne Anmeldungen für diese Aktion angenommen (bis Ende Mai).
Wichtig: Nur wer sich auf der Gemeinde angemeldet hat, nimmt an der Verlosung teil und hat so die Chance tolle Preise zu gewinnen!
Meine persönliche Gründe fürs Radfahren bzw. warum ich bei der Km-Sammelaaktion mitmache:
Pfarrer, Dr. Josef Pollhammer: „Radfahren ist für mich wichtig, weil Radfahren die Umwelt schont; weil die Bewegung beim Radfahren den Körper fit hält; weil Radfahren entspannend und ausgleichend wirkt, weil Autofahren bei kürzeren Entfernungen ohnehin nur eine sehr geringe Zeitersparnis bringt.“

HIS-Direktor Norbert Stange: In einer Zeit, in der dem Training des eigenen Körpers immer weniger Raum zugestanden wird, kann es nur gut sein, städtischen Energiequellen aus eigener Kraft zurückzulegen und dadurch den Kreislauf in Schwung zu bringen. Idealerweise mit dem mechanischen Hilfsmittel „Fahrrad“. Wir alle können nur davon profitieren!“

Anni Schwab: Ich fahre Rad und mache mit beim Kilometersammeln, weil ich der Umwelt und mir persönlich etwas Gutes tue.

Pensionierter Lena: „Ich fahre Rad und mache mit beim Kilometersammeln weil es Spaß macht und gesund ist!“

Pensionierter Michael: „Ich fahre Rad und mache mit beim Kilometersammeln, weil mit der Papa dafür einen Tacho gekauft hat. Und weil die Schwester war h mitmacht.“

E-Rad Verleih
Auch besser steht für alle Munderfingern und Munderfingern wieder ein Elektrofahrrad für eine Probefahrt oder Spritztour zur Verfügung.
Scheuen Sie sich nicht und machen Sie eine Probefahrt. Das Rad wird für einen Tag oder auch mal ein Wochenende kostenlos zur Verfügung gestellt.
Bei Interesse bitte am Gemeindevorstand melden. Reichinger, Tel.: 07744-62-33-17 oder gemeinde@munderfing-000.gv.at)

Gratis-Bahnticket ÖBB
Planen Sie doch einfach eine Fahrt nach Salzburg? Nutzen Sie doch das neue Angebot der Bahn-SchnupperTicket zum Ausdauern für eine Tagesfahrt nach Salzburg.
Mit der Bahn kommen Sie schnell und entspannt in die Stadt und das ohne Stau oder lästige Parkplatzsuche. Durch die neue Haltestelle „Mölln“ eignet sich die Bahn z.B. bestens für Besuche im Landeskrankenhaus oder in die Altstadt.
Infos und Reservierung unter Tel.: 07744-62 55 (Fr. Reichinger/El. Klöbner)

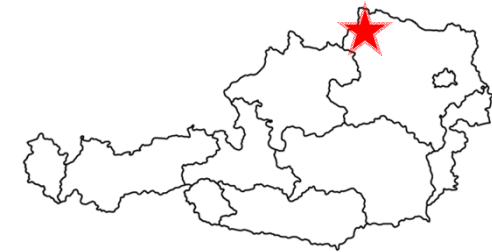


EXAMPLE

MEASURES TO FOSTER CYCLING

GROSSSCHÖNAU

- **Objective:** to connect all 13 villages of the municipality for everyday cycling needs
 - E.g. attainability of leisure facilities, inns, municipal office, community facilities...
- **Measures:**
 - Cycling route network with signage
 - New bike parking racks
 - Implementation of bike rental
 - Awareness raising of community
- Initiatives of **local youth:**
 - Mounting of more than 100 bike parking racks
 - Mounting of cycle path signage
 - Population survey
 - Organising cycle touring days



Großschönau (NÖ)	
Size	41.95 km ²
Res.	1,212



© Marktgemeinde Großschönau



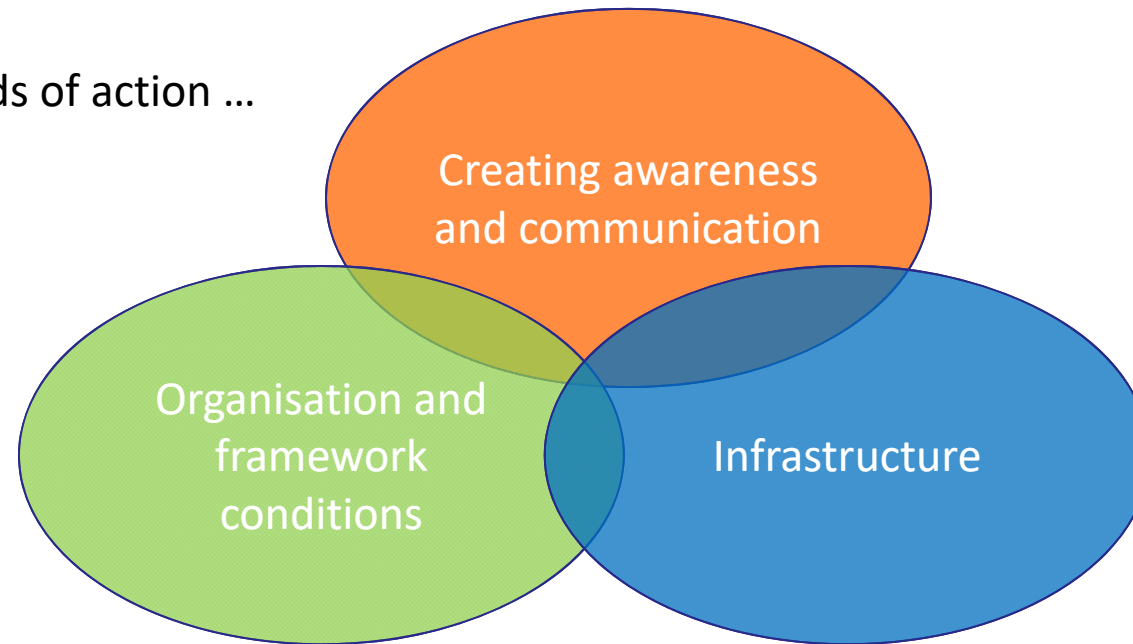
“Fahrradberatung Oberösterreich”

Promoting cycling in communities and regions

- since 2008
- Province of Upper Austria (cycling coordinator)
- + Climate Alliance Upper Austria
- + external consultants
 - -> Catalog of measures, responsibilities, ideas and motivation!
 - -> Coordinating person = key measure

Cycling Promotion | the efficient way

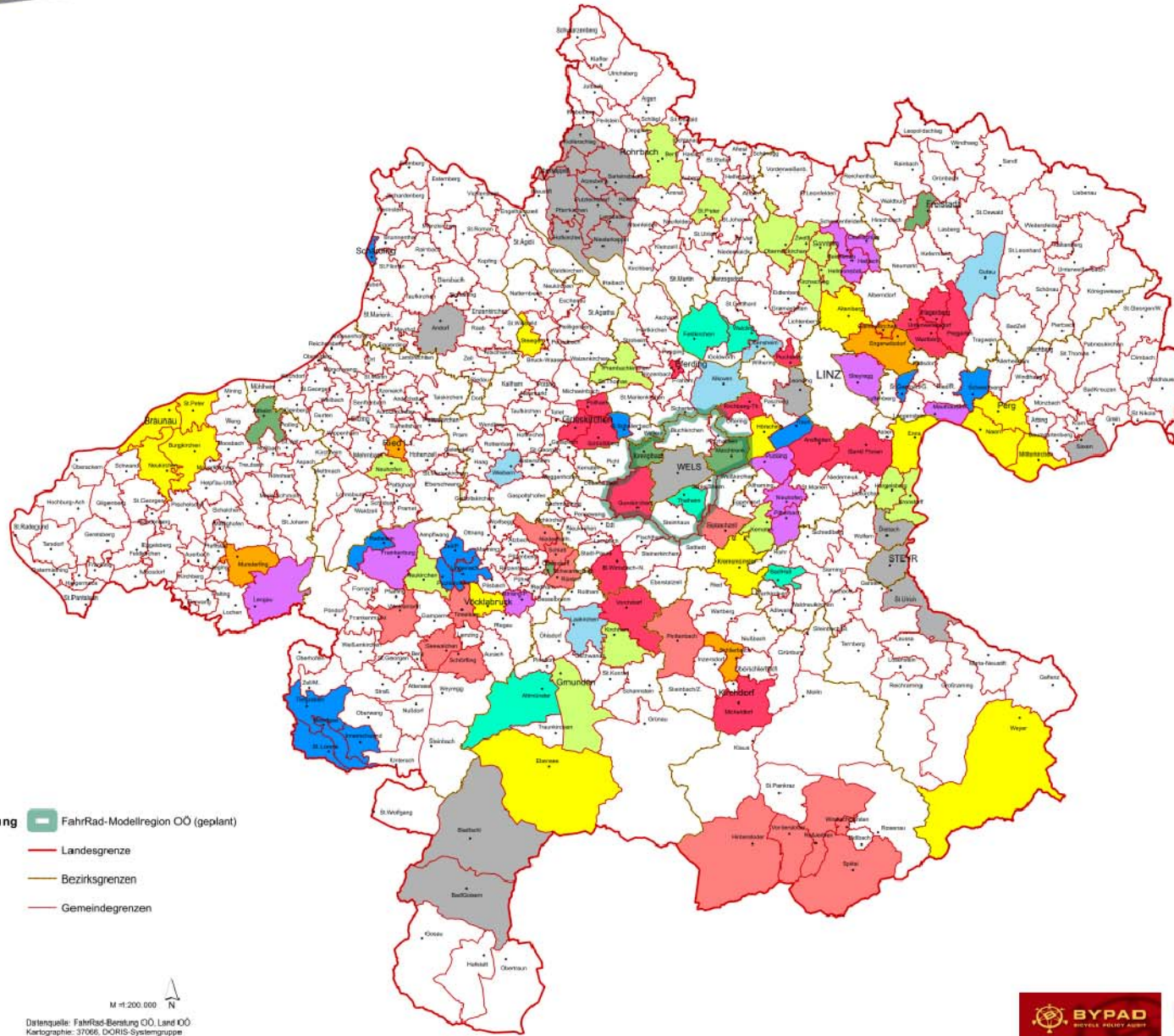
Fields of action ...



Gemeinderachrichten Kremünster 3

- Increasing Cycling Share ?
-> Focus on everyday bicycle traffic !!!
- Implement Measures?
-> Focus on local Communities !!! (responsible for implementation)

Fahrrad-Beratung in Oberösterreich



Legende

- Jahr der Fahrradberatung**
- 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
 - 2014
 - 2015
 - 2016
 - 2017
 - 2018
- Fahrrad-Modellregion OÖ (geplant)**
- Landesgrenzen
 - Bezirksgrenzen
 - Gemeindegrenzen
- M 1:200.000
- Datenquelle: Fahrrad-Beratung OÖ, Land OÖ
Kartographie: 37066, DORIS-Systemgruppe

Jahr der Beratung	Gemeinde
2008	Althaus Friedau Kriegsbach
2009	Marschtern Schwenstadt Alkoven Güls Laköthchen Ottensheim Ybbs Engewitzdorf Göhrwäldchen Munderfing Ried im Innkreis Schreimbach
2010	Aberberg bei Linz Bräuau am Inn Bruck-Waizen Bugkirchen Ebensee
2011	Erzitz Hörsching Kremsmünster Münzkirchen im Mühlkreis Nasim im Mühlkreis Neukirchen an der Ennsbach Pöng Petersbach Sankt Peter am Hart Stieglitz Vöcklabruck Weyer Ansfelden
2012	Bad Wimsbach-Neudorf Eberding Grieskirchen Günkirchen Hagenberg im Mühlkreis Kreitzberg-Therng Marki-Sankt-Faxen Mühlbachhof in Oberösterreich Pöchlarn Pregarten Puchhau Schneifling Unterleisendorf Vörsdorf
2013	Wartberg ob der Aist Andorf Altenberg Bad Gollers Bad Ischl Dietach Höllwieschen im Mühlkreis Hörtsch Kollerschlag Landsch im Mühlkreis Leonding Niederrappolt Oberstappolt Pfarrkirchen im Mühlkreis Puchkirchdorf Sankt Ulrich bei Steyr Sattlhambach Seon Steyr Ybbs
2014	Gmünd Hagenau Höllwiesenthal Krems an der Krems Kronsthal Kronsthal bei Linz Kronsthal Neufelden im Innkreis Neukirchen an der Vöckla Oberwiesing Prattachkirchen Ruhlsbach-Berg Sankt Peter am Wimberg Sunring im Mühlkreis Zwettl an der Rodl
2015	Aflegg-Puchthaim Framersberg Holbach i. Mühlkreis Langau Mühlhausen Neukirchen a.d. Krems Ottensching i. Mühlkreis Pöberbach Puching Rückholz i. Mühlkreis Stieglitz Bad Scherzhof Innerschwand Münzdorf Puchkirchen am Tretberg Rocklitz Sankt Georgen an der Gusen Sankt Lorenz Schönbühl Schwefenberg Tretlgraben Traun Ungersdorf
2017	Zell am Petterfirst Hilbersdorf Niederthalheim Pöbelsbach Rohrbach Schärf Schörfing am Aderweg Seneitzen am Aderweg Spitzbach Spitz am Pyern Tetschach Vorderstoder Vöcklabruck Waldschwanau Waldschwanau Bad Hall Fackelbach an der Donau Ybbs Thalheim bei Wals

Information | Workshops | Inspections

- -> guide and advice local municipalities in cycling promotion
 - process about 1 year each
 - Meetings, workshops, inspections, skteches...

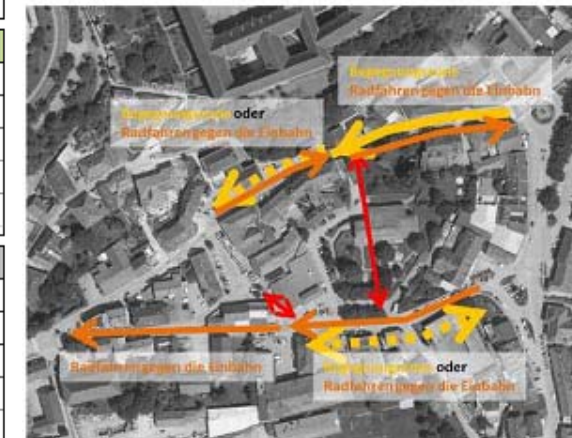


[Komobile Gmunden]

Catalog of measures

FahrRad-UMSETZUNGSPLAN Marktgemeinde KREMSMÜNSTER 2011			
MASSNAHME	ANSPRECHPERSON	BIS WANN ?	Anmerkungen
Bewusstseinsbildung und Öffentlichkeitsarbeit			
[B3_03] Einsetzen von RadbotschafterInnen	G.Söllrad (Kontakt)	Ernennung bis Saisonstart 2012	Vorschläge für geeignete Personen vorhanden
[B3_01] Laufende Informationsangebote und Öffentlichkeitsarbeit zum Radfahren	Inhalt: K.Thaler / Technik: Gemeinde / Fotos: J.Linsamist	Gemeinderatsetzung Saisonstart 2012	
[B3_02] Regelmäßige Abhaltung von Radveranstaltungen und Aktionen	EGEM Arbeitgruppe Verkehr	Saisonstartveranstaltung 2012	Synergien mit anderen Veranstaltungen nutzen / Ziel: Saisonstartveranstaltung mit FahrerInnen
[B1_01] Schwerpunktsetzung Schulkinder / Jugendliche	G.Bruckner; Kontaktaufnahme Wolfstichler / G.Söllrad; Kontaktaufnahme Linsamist	Frühjahr 2012?	
[B1_02] Schwerpunktsetzung SeniorInnen	G.Söllrad	-	Kontaktaufnahme zu PatenInnenverband / Seniorenband
[B1_02] Schwerpunktsetzung SportlerInnen: "TuS fährt mit dem Rad"	K.Thaler	Saisonstart 2012	
[B2_03] Wettbewerbe und Auszeichnungen zum Thema Radfahren	K.Thaler	-	
[B3_04] Einsatz von Dienstreisenden durch die Gemeinde	G.Bruckner	ab sofort	1 Übermittle-Info wird schon beschrift, www.at in Kombination Umsetzung September 2013
Umfeld und Rahmenbedingungen			
[S1_01] Einsetzen eines/einer Radverkehrskoordinators/in	Klaus Thaler	ab sofort	Unterstützung von Verwaltungseite sichergestellt
[R1_01] Budgetposten Radverkehrsförderung (Schwerpunkt Bewusstseinsbildung)	G.Söllrad	Budgetierung 2013	2012 Nutzung eines Teil des EGEM Budgets / Zuschuss aus "Gemeinde Gemeinde" Budget ebenfalls denkbar
[R1_02] Finanzierung der Radverkehrsförderung durch Kooperationen	K.Thaler	-	keine Haftung des Radverkehrskoordinators
[R1_03] Teilnahme am klima aktiv mobil Förderprogramm	K.Thaler	ab sofort	Förderantrag vor Maßnahmeumsetzung
[R3_05] Einrichtung eines "Fahrradstammtisch"	Arbeitsgruppe Radverkehr = EGEM Arbeitsgruppe Verkehr / Koordinator: K.Thaler	ab sofort / laufend	Zielplanung detaillieren / fehlende Punkte ergänzen / Gesamtpaket abschließen -> Förderantragstellung
Radverkehrsinfrastruktur und Service			
[S1_02] "Radpoint" als zentrale Informations und Servicestelle	G.Söllrad / G.Bruckner / K.Thaler	2013 (Umbau Erdgeschossbereich)	Radstickerbox könnte ev. schon 2012 eingrichtet werden
[S2_01] Craftsradverkauf „Gemeinderad“	G.Bruckner (Kontaktaufnahme Schulen/Werkstätten) / G.Söllrad	-	abhängig von Realisierung / Erfolg der Radposten an Schulen
[S3_01] "Fahrradständerinitiative"	G.Söllrad / G.Bruckner / K.Thaler	ab sofort / 2012 (Start Marktplatz mit Saisonstart)	Kooperation mit FahrerInnen / Förderung über klimaaktiv mobil nutzen
[S3_03] Erneuerung der Radabstellanlage am Hahnhub	Erklärung: Gemeinde / Ausstattung und Auswahl der Fahrradständer: Thaler, Söllrad, Liegner	Bereits bewirkt / bereits budgetiert	ev. Ergänzung um einzelne Ständerbox (ohne Druckluft)
[S4_02] Planung Radverkehrsförderung im Zentrumsbereich (i. Ortskern, Konfliktpunkte)	Arbeitsgruppe Radverkehr = EGEM Arbeitsgruppe Verkehr / Koordinator: K.Thaler	-	
[R2_02] Sicherstellung der Fahrradtauglichkeit des Projekts "Zentrum Neu"	G.Söllrad	ab sofort	
[S4_01] Festlegendes Zielzustandes des Radfahrrades für das Gemeindegebiet	Arbeitsgruppe Radverkehr = EGEM Arbeitsgruppe Verkehr / Koordinator: K.Thaler	-	aktuelles Netz als Input für klimaaktiv Antrag möglichst bald grob dokumentieren

[B3_03]	Einsetzen von RadbotschafterInnen
Ziel	Vernetzung der Akteure für Radverkehr / für pro Rad-Stimmung sorgen / Kooperation mit Radverkehrsbeauftragten
Inhalt / Umsetzung	RadbotschafterInnen einsetzen
Verantwortliche/r	werden von G.Söllrad genannt / kontaktiert (Vorschläge aus Workshop Oktober)
Zeitplan / bis wann	Ernennung bis Saisonstart
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> o SeniorenvertreterInnen wichtig! o RadbotschafterInnen sollen von der Gemeinde in Veranstaltungen präsentiert/ausgezeichnet werden (z.B. auch in der Gemeindezeitung vorgestellt werden)



Implementation



www.fahrradberatung.at | Best-Practice-Datenbank

Network Event | Awards

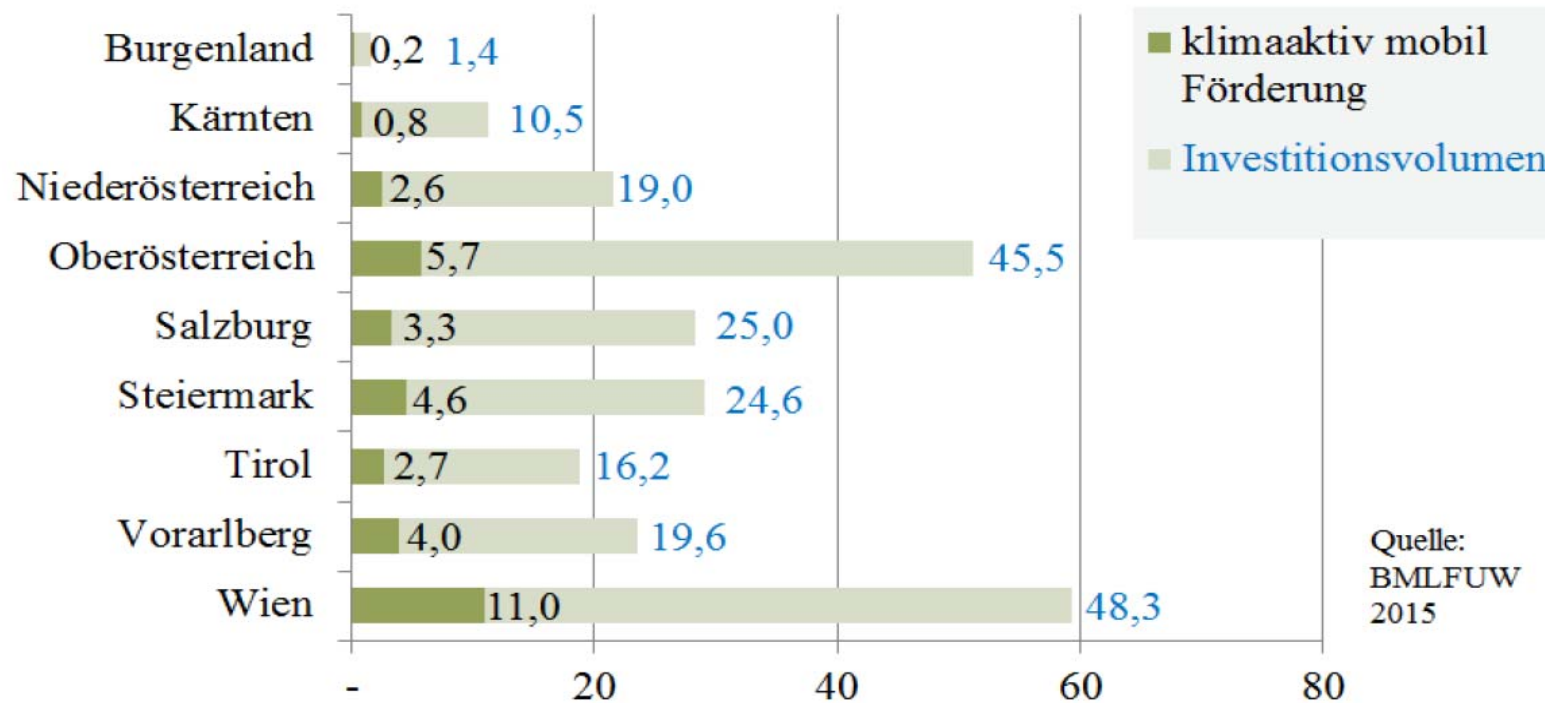


Klimaaktiv mobil

Funds for Cycling Projects 2007-2014

klimaaktiv mobil Radverkehrsförderung

klimaaktiv mobil Förderungen für den Radverkehr und dadurch ausgelöste Investitionen 2007-2014 (in Mio. Euro gerundet)



Quelle:
BMLFUW
2015

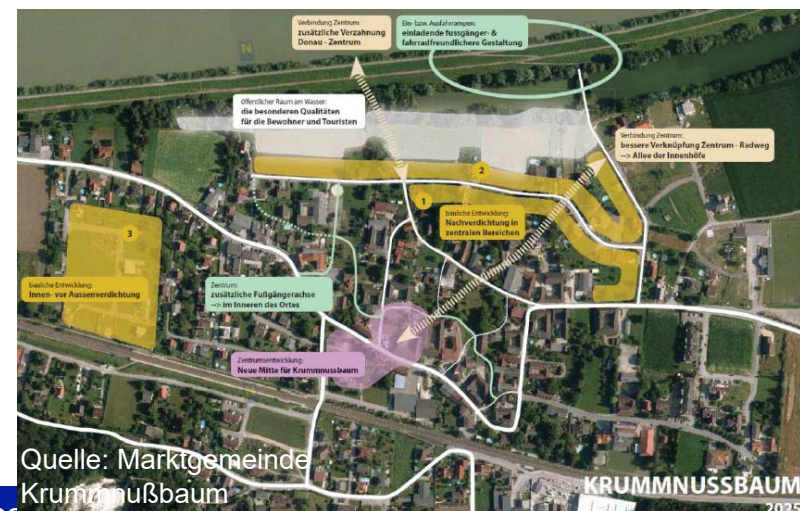
EXAMPLE

OPTIMIZE SPATIAL DEVELOPMENT TO MINIMIZE MOTORIZED TRANSPORT KRUMMNUSSBAUM



- Process „Krummnussbaum 2025“
- **Public participation:** possibility for requests, high acceptance
- Focus&Objectives:
 - **Reducing vacancy in the city centre and avoid urban sprawl:**
 - Concentration of future built-up area around the centre
 - New community centre with multifunctional hall
 - Local suppliers in the city centre
 - Social infrastructure in the city centre
 - Concentrating **development** around **rail station**
 - Promoting **walking, cycling and public transport**

Krummnußbaum (NÖ)	
Size	10.03 km ²
Res.	1,491



EXAMPLE

OPTIMIZE SPATIAL DEVELOPMENT TO MINIMIZE MOTORIZED TRANSPORT KRUMMNUSSBAUM

- Winner of Climate Protection Award 2017 (category municipalities®ions)
- Selected for a short film in 2016:

[Klimaaktiv mobil -](#)

[Verkehrssparende Siedlungsentwicklung in der Gemeinde Krummnußbaum](#)

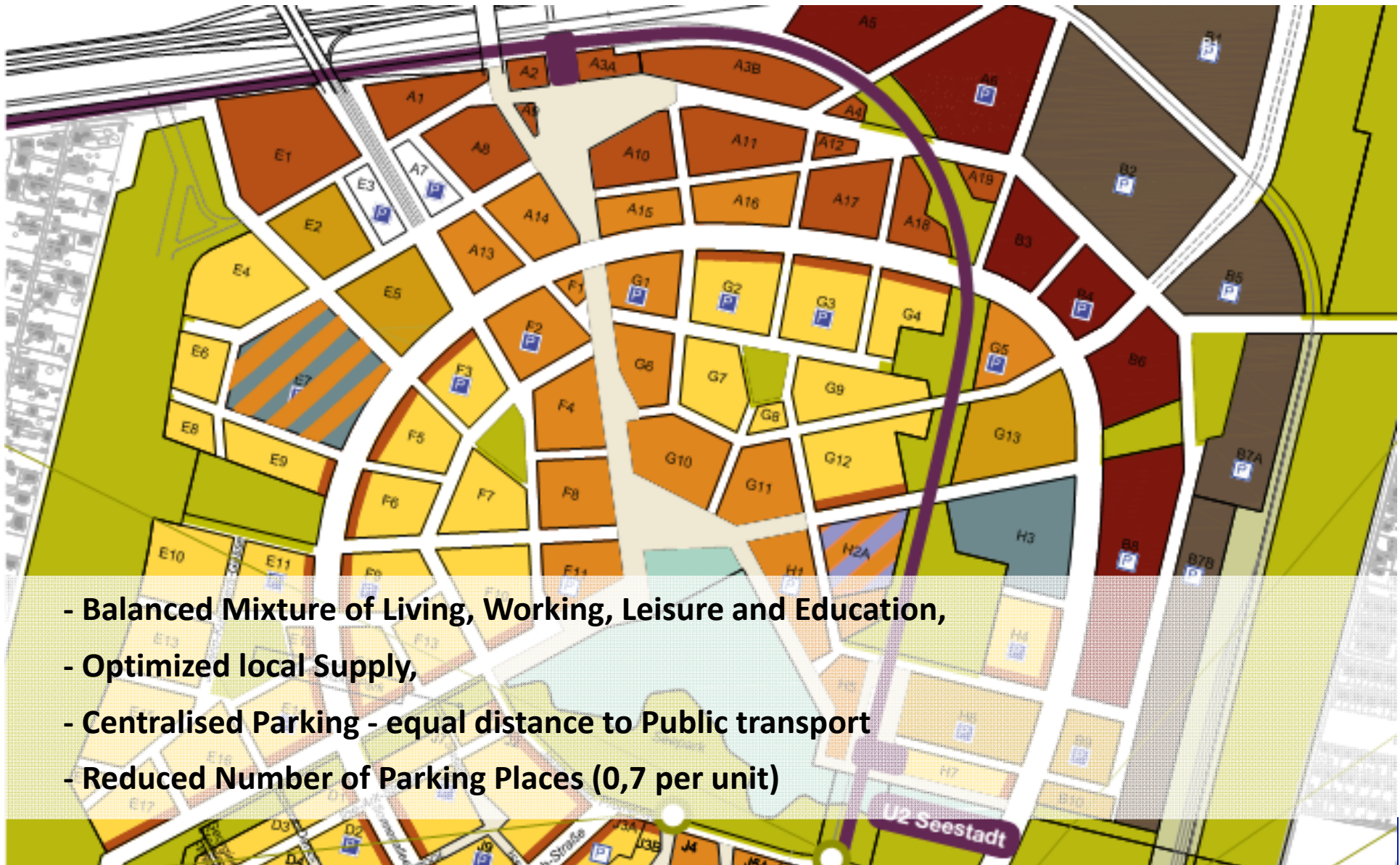


Quelle: ORF/Thomas



Example: Seestadt Aspern, Vienna, A

Site planning ensures high quality of life



- Balanced Mixture of Living, Working, Leisure and Education,
- Optimized local Supply,
- Centralised Parking - equal distance to Public transport
- Reduced Number of Parking Places (0,7 per unit)

Example: Seestadt Aspern, Vienna, A

Site planning ensures high quality of life



Reduction of CO₂-Emissions:
3.500 tons per Year

- High Quality Urban Public Space
- Ambitious Quality of Buildings and Urbanistic Concept,
- Good Infrastructure for Walking and Cycling
- Mobility Fund for Mobility Services

<https://www.youtube.com/watch?v=Y5S6MaxKVdE>

Our Stars in climate protection

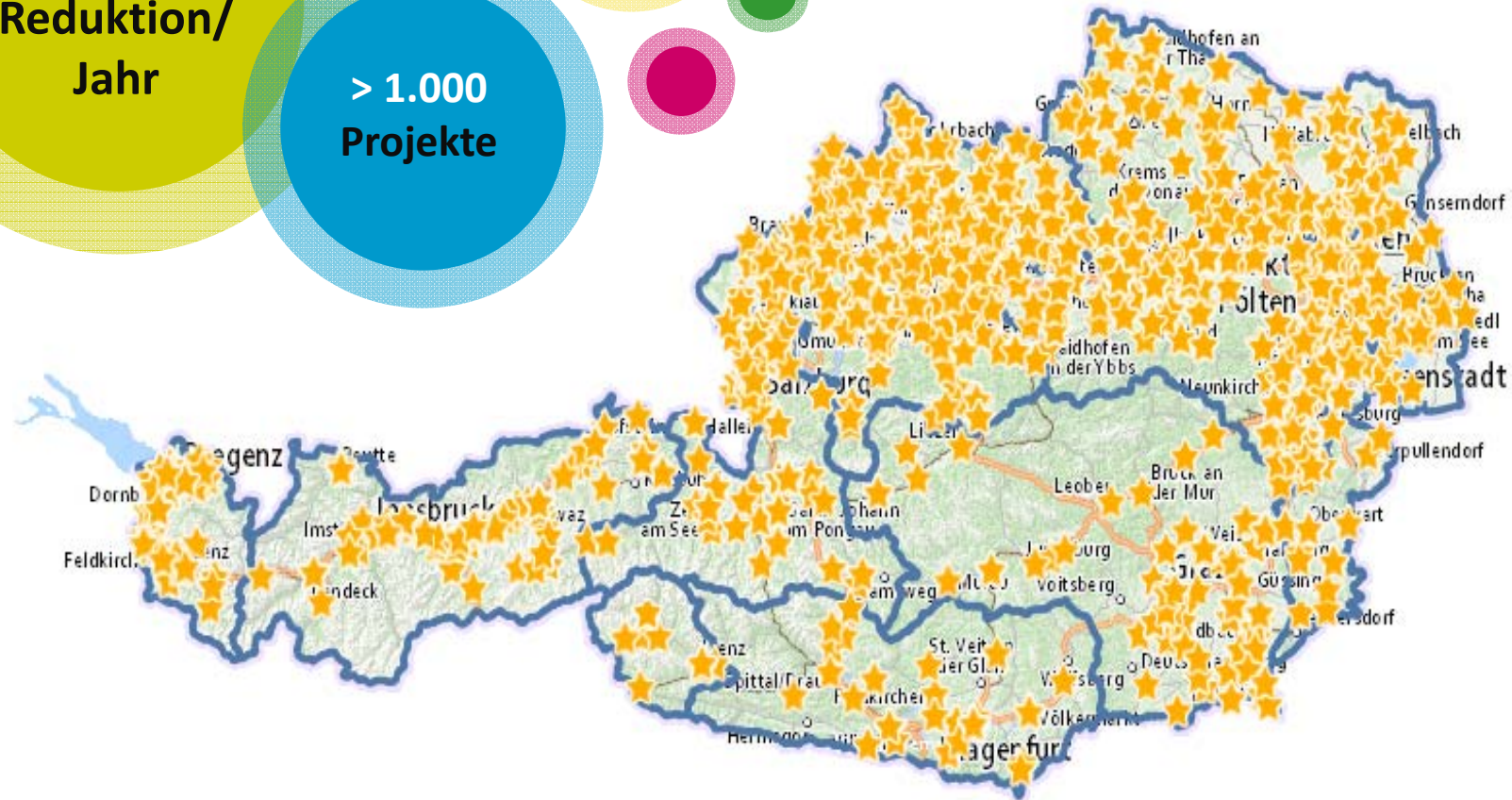
Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden

klimaaktiv



>140.000 t
CO₂-
Reduktion/
Jahr

> 1.000
Projekte



BUNDESMINISTERIUM
FÜR NACHHALTIGKEIT
UND TOURISMUS



klimaaktiv mobil is the National Action Programme for Mobility Management to reduce CO₂ emissions and to promote environmentally friendly and energy efficient mobility. It provides a national framework to motivate and support companies and public services, cities, municipalities and regions, leisure and tourism operators, construction companies and real estate developers, schools and youth groups to develop and implement measures to reduce CO₂ emissions from related transport activities.

Contact:

klimaaktiv mobil Programme

„Innovative climatefriendly Mobility for Regions, Cities and Communities“

komobile Gmunden GmbH: DI Helmut Koch, DIⁱⁿ Anna König

mobiltaetsmanagement@komobile.at

klimaaktivmobil.at OR klimaaktivmobil.at/mmgemeinden

klimaaktiv.at

bmnt.gv.at



Helmut Koch

klimaaktiv mobil Programm Management
„Innovative climate-friendly Mobility for Regions,
Cities and Communities“

www.klimaaktiv.at

komobile Gmunden GmbH

Kirchengasse 3
A-4810 Gmunden

Tel.: +43 (0)7612 70911

Fax: +43 (0)7612 70911 4

helmut.koch@komobile.at

www.komobile.at



**BUNDESMINISTERIUM
FÜR NACHHALTIGKEIT
UND TOURISMUS**