

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



**SOLEZ**

European Union  
European Regional  
Development Fund

# AZ ALACSONY SZÉN-DIOXID KIBOCSÁTÁST TÁMOGATÓ MOBILITÁSI IRÁNYELVEK ÉS OKOS MEGOLDÁSOK AZ EURÓPAI VÁROSOKBAN



[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez)

A projekt az Interreg Central Europe Programból, az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, az Európai Unió és a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg

# A SOLEZ projekt tevékenysége

A Solez projekt összehozza azokat a városi régiókat, amelyek környezetvédelmi zónák vagy más alacsony széndioxid kibocsátású irányelvek megvalósítására törekednek.

A projekt tevékenységéhez hozzátartozik:

- **Akciótervek** készítése járási (városi régiós) szinten amelyek a fenntartható közlekedési intézkedéseket támogatják
- **Széleskörű párbeszéd a fő célcsoportokkal a közlekedést korlátozó stratégiákról**, beleértve a megfelelő részvételi módszer meghatározását és kivitelezését
- Innovatív információs és kommunikációs technológiákon (IKT) alapuló szolgáltatásokat, környezetvédelmi zónákat valamint más fenntartható közlekedési stratégiákat támogató megoldások modelljének a fejlesztése és kísérleti alkalmazása, minimalizálva a negatív mellékhatásokat.

7  
COUNTRIES

10

PROJECT  
PARTNERS

8

FUNCTIONAL  
URBAN AREAS

1.93

MILLION EURO  
PROJECT BUDGET

1.6

MILLION EURO  
ERDF



## A SOLEZ projekt partnersége

### Ausztria

- Graz városa

### Horvátország

- Zágrábi Egyetem  
Gépészmérnöki és  
Tengerészeti Kar
- Dubrovnik városa

### Csehország

- Közlekedési Kutató  
Központ
- Kordis JMK

### Magyarország

- Pannon Gazdasági  
Hálózat Egyesület

### Olaszország

- Vicenzai  
Önkormányzat  
(Vezető Partner)
- Torino városa

### Lengyelország

- Gdansk városa

### Szlovákia

- Zsolna városa

TAKING  
COOPERATION  
FORWARD



# A sárvári járás a SOLEZ projektben

A 2016 júniusában indult és 2019 júliusában véget érő SOLEZ projektben magyar résztvevőként a szombathelyi Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (PBN) kapott helyett partnerként, de a projekteredmények célterületeként a sárvári járás került meghatározásra. A SOLEZ projekt többi városához viszonyítva Sárvár népessége a legkisebb a maga 15 ezer lakosával. A projekt célja hogy a sárvári járás területén népszerűsítse a fenntartható közlekedési elemeket, ennek eredményeképp számos megoldás született a területen a projekt három éves időszakában.



## A Gyógyhely státusz elnyerése és megőrzése

Sárvár és térsége jövőjének alakítása szempontjából a 2012. év kulcs dátumnak tekinthető. Ebben az évben nyerte el Sárvár, a megfelelő előkészítésnek és a szükséges követelmények teljesítésének köszönhetően a „Gyógyhely” minősítést. A minősítést a meglévő gyógyvíz adottságokon túl abban az esetben nyerheti el a pályázó, ha fenntartható módon foglalkozik a város és térsége levegőminőségének a megőrzésével és annak kialakította a monitoring rendszerét. A levegőminőség kiváló szintjének megtartása, javítása a város és térsége közlekedési rendszerének alakításán keresztül valósítható meg a leg hatékonyabban. Ennek fontos elemei a közlekedési infrastruktúra, a közlekedési eszközök és a közlekedési kultúra állapota és szükséges, környezet- és klímatudatos, fenntartható fejlesztési irányainak meghatározása.





# A sárvári járás főbb eredményei a SOLEZ projektben

- A SOLEZ projekt célkitűzéseit már a projekt indulásakor támogatták a sárvári járásban tevékenykedő célcsoportok.
- A SOLEZ projektben külföldi tanulmányutakon (Graz, Torino) vehettek részt a sárvári terület és a PBN képviselői
- A tanulmányutakat követően, workshopokon keresztül számos sárvári járási képviselő ismerhette meg a külföldi tapasztalatokat.
- A projekt első felében mindegyik városi terület, így a sárvári járás is elkészítette a saját Akciótervét a fenntartható közlekedést támogató tervezett intézkedések megfogalmazásával.
- Az Akcióterv a releváns sárvár járási önkormányzati és közlekedési képviselők támogatásával készült el
- Főként az elkészült Akcióterv hatására Sárváron beszerzésre került hat darab elektromos kerékpár 2017-ben amelyet azóta a helyi tourinform irodában kölcsönözhetnek a látogatók. Az elektromos kerékpárok népszerűek a helyi lakosok és a turisták körében is.
- 2018 márciusában Sárváron rendezték meg a SOLEZ projekt transznacionális partnertalálkozóját közel 30 külföldi partner részvételével.
- A sárvári találkozón került bemutatásra a sárvári járásra tervezett pilottevékenység, egy okostelefonos alkalmazás kifejlesztése, amely a sárvári járásban megtalálható fenntartható közlekedési elemekről nyújt tájékoztatást.
- Az alkalmazás kifejlesztésében tartalmi oldalról a sárvári járási képviselők is nagy szerepet játszottak
- Az alkalmazás 2018 decembere óta elérhető és letölthető IOS-en és Android-on is SÁRVÁR MOBILITY néven
- A megjelenés után számos cikk jelent meg a sajtóban az alkalmazás népszerűsítésére
- A sárvár járási projekteredményeket előadták több helyi és nemzetközi fórumon, konferencián is

# Az elért eredmények időrendben

## Gyógyhely státusz

Sárvár két területe 2012-ben megkapja a Gyógyhely minősítésért járó oklevelet



2012

2015

2016

2017

## Klímaszövetség

Sárvár 2015-ben csatlakozott a Polgármesterek Klíma- és Energiaügyi Szövetségéhez, amelynek egyik feltétele, hogy két éven belül elkészüljön a város Fenntartható Energia és Klíma Akcióterve (SECAP)

## Elindul a SOLEZ projekt

2016 június 1-jén kezdetét vette a SOLEZ projekt, amelyben a Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (PBN) projektpartnerként a sárvári járási terület pedig megvalósítási célterületként vesz részt.

## Elkészült a SECAP

Magyarországon először Sárvár városra készült el a SECAP dokumentum, ami részletesen felméri a települési energiahatékonysági lehetőségeket és a megújuló energiapotenciált, ezzel alapot szolgáltat a jövőbeni energetikai beruházásoknak és megkönnyíti az önkormányzati döntéseket, emellett hozzájárul a szén-dioxid kibocsátás csökkentési célok eléréséhez.



## Elkészül a SOLEZ Cselekvési Terv a sárvári járásra

2017-ben a SOLEZ projekt egyik fő kimeneteként, a sárvári járási képviselőkkel egyeztetve elkészült a térségi Akcióterv, amely a fenntartható közlekedést támogató tervezett intézkedések mutatja be

## Sárvári partnertalálkozó

2018 márciusában rendezték meg Sárváron a SOLEZ projekt találkozóját, ahol prezentálták a sárvári pilottervet, a járás fenntartható közlekedési elemeit támogató okostelefonos applikációt



2017

2018

2016-2019

## Elektromos kerékpárok vásárlása

Főként a sárvári járásra készülő Cselekvési Terv hatására, még a terv készítésének évében, a sárvári turisztikai iroda hat darab elektromos kerékpárt vásárolt, amelyet azóta kölcsönözhetnek a látogatók

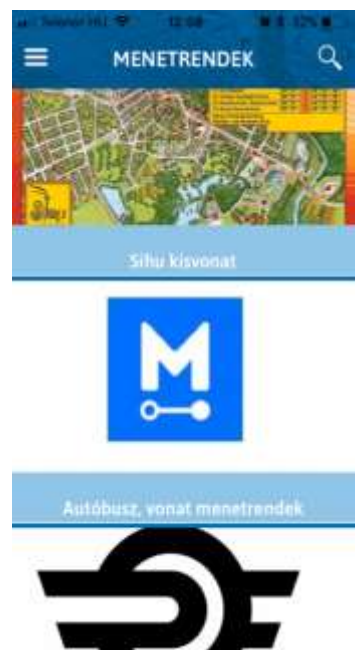


## Elérhető a SÁRVÁR MOBILITY alkalmazás

2018 decemberére, a sárvári járási képviselők együttműködésével elkészült a SÁRVÁR MOBILITY néven a járás fenntartható közlekedési elemeit bemutató applikáció, amely elérhető IOS-en és Android-on



A SOLEZ projekt eredményeinek bemutatása hazai és nemzetközi fórumokon, konferenciákon





# A SÁRVÁR MOBILITY ALKALMAZÁS

A SOLEZ projekt sárvári járási pilottevékenységeként kifejlesztett **SÁRVÁR MOBILITY** alkalmazás a környezetbarát és fenntartható közlekedési elemek népszerűsítésére helyezi a hangsúlyt.

A 2018 végén megjelenő és azóta Android és Apple készülékekre is letölthető applikáció segítségével a felhasználók egy helyen érik el a sárvári járásban közlekedő közösségi közlekedési módok menetrendjeit (vonat, autóbusz, SIHU) és annak a díjait, ezen kívül pedig a járásban található taxiállomás, autó,-és kerékpárkölcsonzó helyekről valamint az elektromos autótöltő állomásokról is egy helyen érhető el az információ.

Továbbá, az alkalmazás telekocsis rendszerekkel is összeköttetésben lesz, így a felhasználók, ezt a közlekedési módot is választhatják az utazásukhoz. Az alkalmazás az ún. „**Mobility as a Service**” koncepción alapszik, mely szerint a közlekedésre úgy tekintünk, mint egy integrált szolgáltatásra személyautók, buszok, kerékpárok és számos egyéb közlekedési eszköz igénybevételével.

A közlekedési funkciók mellett a sárvári járás **turisztikai desztinációi** is a mobilalkalmazás részét képezik, annak érdekében, hogy a felhasználók egy felületen kapjanak információt az elérhető helyekről, ezzel is növelve Sárvár és a járásban elhelyezkedő települések turisztikai vonzerejét.

A SÁRVÁR MOBILITY alkalmazás célcsoportjának tulajdonképpen bárki tekinthető, mivel **egy általános cél az, hogy hogy a sárvári járás területén csökkenjen a saját gépjárműhasználat, ezzel párhuzamosan pedig nőjön a közösségi közlekedést és aktív közlekedési módot használók aránya.**



Jegyárak

Napi jegy:

Felnőtt - 1 000 Ft

Gyermek - 700 Ft

Három napos jegy:

Felnőtt - 2 000 Ft

Gyermek - 1 500 Ft

Heti jegy:

Felnőtt - 3 000 Ft





# A SOLEZ projekt finanszírozása

A SOLEZ projektet az Interreg Central Europe Program támogatja. Ez a program ösztönzi az összefogást annak érdekében, hogy a közép-európai térségben felmerülő közös kihívásokat együttesen lehessen megoldani.

Az Európai Regionális Fejlesztési Alap 246 millió €-s támogatásával a program támogatja a szervezeteket, hogy országhatárokon átívelően dolgozzanak a városok és régiók fejlesztésén Ausztriában, Horvátországban, Csehországban, Németországban, Magyarországon, Olaszországban, Lengyelországban, Szlovákiában, és Szlovéniában.





# A SOLEZ projekt számokban

 7

EU-s tagállam

 10

Projektpartner

 85%

ERFA támogatás

€ 1.933.734

A projekt teljes költségvetése

 2016. június 01-2019. július 31

A projekt időtartama

A kiadvány tartalma a szerző álláspontját tükrözi, és az ő kizárólagos felelőssége. Sem az Európai Bizottság, sem az Irányító Hatóság vagy az Interreg Central Europe Program nem tartozik felelősséggel az abban szereplő információk felhasználásáért

# Tudjon meg többet a projektről:



[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez)



[www.facebook.com/solezproject](https://www.facebook.com/solezproject)



@Solezproject

## KAPCSOLATOK

Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület



+36 94/505-003



[martin.dan@pbn.hu](mailto:martin.dan@pbn.hu) → Dan Martin SOLEZ projektmenedzser



Grad Dubrovnik



kordis  
jmk

CDU TRANSPORT  
RESEARCH  
CENTRE



Pannon Business Network  
PBN

STADT  
G R A Z

CITTA' DI TORINO

GDANSK

Mesto Žilina  
Mesto s tvárou