



WUSSTEN SIE...

Zahlen

2631

Organisationen

haben sich in 280 Projektvorschlägen zusammengeschlossen, um gemeinsam an einem stärkeren und widerstandsfähigeren Mitteleuropa zu arbeiten. Mehr Zahlen zum Antragsverfahren finden Sie [hier](#).

Termine

28
Jun
2022

Die Connecting Europe Days - früher bekannt als TEN-V Days - werden vom 28. bis 30. Juni 2022 in Lyon, Frankreich, stattfinden. Melden Sie sich [hier](#) an.

26
Sept
2022

Jedes Jahr organisiert die Europäische Kommission (Generaldirektion Energie und EASME) die EU-Woche für nachhaltige Energie - die größte Veranstaltung zum Thema erneuerbare Energien und effiziente Energienutzung in Europa.

Glossar

Cinema 4D® - Dabei handelt es sich um eine 3D-Grafik-Software des Unternehmens Maxon zum Erstellen von 3D Modellen, Texturen, Computergrafiken und Animationen. InterGreen-Nodes nutzt dieses Programm zur Erstellung des Computer Generated Imagery (CGI) videos.

Impressum

KeywordGREEN berichtet über aktuelle Themen im Zusammenhang mit dem von Interreg CE finanzierten Projekt InterGreen-Nodes. Der Newsletter stellt aktuelle Ergebnisse vor, informiert über geplante öffentliche Projekte und stellt Fragen zur zukünftigen Mobilität. Er bietet allen Projektteilnehmern und der interessierten Öffentlichkeit ein kontinuierliches Update im transnationalen Projekt.

Editor/Kontakt



Technische Hochschule Wildau
Forschungsgruppe Verkehrslogistik

Folgen Sie uns:



INTERGREEN-NODES PROJEKT NEWS

Die Förderung endet, das Projekt nicht

Um die Entwicklung eines umweltfreundlichen, intermodalen Güterverkehrs auf der letzten Meile in städtischen Gebieten voranzutreiben, arbeiteten dreizehn Partner aus vier europäischen Ländern in dem internationalen und interdisziplinären Projekt InterGreen-Nodes über drei Jahre zusammen.

Der Schwerpunkt der Zusammenarbeit lag auf der Nutzung des Entwicklungspotenzials des Southern Scandria® Corridors auf politischer, räumlicher und technischer Ebene, um die Effizienz und Nachhaltigkeit der Verkehrssysteme zu erhöhen. Flankierende strategische Maßnahmen auf raumplanerischer und politischer Ebene stellten eine strategische Grundlage für das Projekt sicher. Auf Ebene städtischer Knotenpunkte wurde die Koordinierung der Akteure im Güterverkehr verbessert, indem die notwendigen regionalen und praktischen Kenntnisse für wirksame und nachhaltige Lösungen international ausgetauscht wurden. Dafür wurden hochinnovative Lösungen auf praktische und greifbare Weise demonstriert, wodurch die Akteure aus Praxis und Politik miteinander vernetzt wurden.

Die Ergebnisse finden Anklang in der gesamten CE-Programmregion und darüber hinaus. Das zeigte sich in der Final Conference, die am 5. Mai stattfand und durch spannende Gastvorträge, u.a von Jason McFarlane (CTO bei Hyke) mit seinem Vortrag über Hydrolift Smart City Ferries, Dorota Dybkowska-Stefek (Leiterin des Oder-Wasserstraßenamtes) über ein neues grünes Terminal im Hafen von Szczecin, begleitet wurde. Die Veranstaltung war ein wichtiger Meilenstein und markiert das Ende von drei Jahren erfolgreicher transnationaler Projektzusammenarbeit mit hoch motivierten Partnern.

Alle Ergebnisse in unserer [Online Bibliothek](#).



TAKING
COOPERATION
FORWARD



INTERGREEN-NODES PROJEKT NEWS

Neues vom CGI-Video

Pannon Business Network (PBN), Mitglied des InterGreen-Nodes Projekts, arbeitet weiter am sehr interessanten CGI Video!

Das Video stellt das kommende multimodale Verkehrszentrum in Szombathely, Ungarn, dar. In Szombathely wird ein neuer Industriepark gebaut. Dieser neue Industriepark wird hauptsächlich auf digitalen Produktionstechnologien und umweltfreundlicher Antriebstechnik basieren. Um die grüne und nachhaltige Positionierung der Stadt zu stärken, - die ausdrücklich in der **ICC Intelligent City Challenge** von Szombathely formuliert ist, die von der Stadt in Partnerschaft mit PBN realisiert wurde - wird das Vorhaben von einem lokalen Logistikdienstleister mit Unterstützung der Stadt und PBN vorangetrieben. Die Kollegen von PBN und am-LAB haben nun ein CGI-animiertes Design für das repräsentative Video erstellt.

Die ersten Schritte des Videos waren entscheidend. Die Ingenieure machten sich auf den Weg, um den Standort zu erkunden und die Möglichkeiten zu sehen und das Video so realistisch wie möglich zu gestalten. Nachdem der Drehort bereits bekannt war, trafen sich die Ingenieure und das Projektmanagementteam sowie Experten aus dem Bereich der Logistik zu zahlreichen Besprechungen, um die Möglichkeiten zu erörtern und den Plan zu präzisieren.

Die Ingenieurkollegen modellieren derzeit mit verschiedenen Softwares, u.a. CINEMA4D®, Transportaktionen wie Flugzeuge, Lastwagen, Waggons und Züge.

Das Video ist nun verfügbar und zeigt einen kleinen Einblick in die Arbeit hinter der Gestaltung des Videos, die Modellierungsphase und einige spannende Screens.

Das Video soll die verschiedenen Modalitätsoptionen in Ungarn, insbesondere in Westungarn, darstellen. PBN plant, neue Technologien und neue Wege vorzustellen, um zu zeigen, wie multinationale Unternehmen ihre Logistik umweltfreundlicher

gestalten können. Anstelle von Lastwagen werden eine sehr moderne, zeitgemäße Bahnlinie, auf der alle in den neuen Industriegebieten ansässigen Unternehmen diese Option anstelle von Lastwagen nutzen könnten, dargestellt.



Regionaler
Aktionsplan:
Multimodaler
Verkehr in Ungarn

INTERGREEN-NODES PROJEKT NEWS

Trainings Sessions

Die Schulungen konzentrierten sich auf die Ermittlung der Ergebnisse, die für andere Regionen und Betreiber am interessantesten sind, um Interesse zu wecken und die Entwicklung von Aktionsplänen, alternativen Kraftstoffen für die Logistik der letzten Meile und die Raumplanung unter Berücksichtigung erneuerbarer Energien anzuregen.

Mit diesem Ziel wurden drei Schulungen festgelegt, die den spezifischen Projektergebnissen entsprachen. Auf diese Weise wurden die Teilnehmer mit den wichtigsten Inhalten

vertraut gemacht, die für Entscheidungen erforderlich sind, sowie mit den Erfahrungen derjenigen, die diese Konzepte angewandt haben.

Die Schulungen erwiesen sich als effektiver Weg, um technische Informationen zu vermitteln und Diskussionen anzuregen, die über die Partnerschaft hinausgehen.

Die Schulungsunterlagen können Sie [hier](#) einsehen.



TAKING
COOPERATION
FORWARD

SCANDRIA ALLIANCE NEWS

Positionspapier zu überarbeiteten TEN-T-Leitlinien

In einem gemeinsamen Positionspapier begrüßen die Mitglieder der Scandria®Allianz den Vorschlag der Kommission und schlagen Änderungen vor, die die Wirksamkeit und Genauigkeit der Verordnung weiter verbessern könnten. Dazu gehören Bereiche städtischer Knotenpunkte, multimodale Transportketten, der Multi-Fuel-Ansatz, grenzüberschreitender Verkehr sowie Governance.

Guido Beermann, Vorsitzender der Generalversammlung der Scandria®Allianz und Verkehrsminister des Landes Brandenburg: "Die Scandria®Allianz begrüßt den Vorschlag der Kommission als einen wichtigen Schritt zum Aufbau eines sauberen und räumlich ausgewogenen transeuropäischen Verkehrsnetzes. Die Regionen und Städte haben eine Schlüsselrolle bei der Gestaltung eines multimodalen und klimafreundlichen Verkehrssystems."



Positionspapier zu überarbeiteten TEN-T-Leitlinien

Scandria®Alliance Teil der Connecting Europe Days!

Die Scandria®Alliance wird mit einem Ausstellungsstand im Innenbereich der europäischen Leitveranstaltung für Mobilität vertreten sein. Die Connecting Europe Days - früher bekannt als TEN-T Days - werden vom 28. bis 30. Juni 2022 in Lyon, Frankreich, stattfinden. Die Veranstaltung bringt Politiker, Industrievertreter und die Europäische

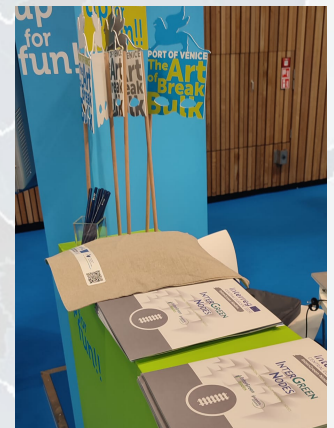
Kommission zusammen, um über Verkehr und Mobilität und ihre Rolle bei der Verwirklichung der ehrgeizigen Ziele des EU Green Deal und der Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität zu diskutieren. Lesen Sie mehr über die **Connecting Europe Days** und melden Sie sich noch an.

NETWORKS

InterGreen auf internationalen Messen

Die North Adriatic Sea Port Authority hat das Projekt InterGreen-Nodes auf zwei wichtigen internationalen Messen vorgestellt:

LETExpo - Logistics Eco Transport Verona (16.-19. März 2022) und **Breakbulk Europe** in Rotterdam (17.-19. Mai 2022).



An den Veranstaltungen nahmen zahlreiche Akteure aus den Be-reichen Transport und Logistik in Mittel-europa teil: Es wurde ein breiteres Publikum erreicht, um die Projektaktivitäten in den mitteleuropäischen Märkten und Regionen zu fördern. Die Projektergebnisse

stehen in vollem Einklang mit der Unterstützung einer wettbewerbsfähigen und nachhaltigen Verkehrspolitik und grüner Energien, indem sie innovative Lösungen fördern, die zur Verbesserung eines umweltfreundlichen integrierten **Verkehrs** zusammen mit neuen intermodalen **Dienstleistungen** eingesetzt werden.



TAKING COOPERATION FORWARD