



DID YOU KNOW...

Zahlen

10.092

Millionen US Dollar

Mit diesem Umsatz belegt DHL im Jahr 2020 Platz 5 der Top 10 Logistikunternehmen weltweit nach Markenwert. UPS führt mit 29.482 Mio. US Dollar die Spitze. (Statista, 2020)

Termine

- 24
Dez **Frohe Weihnachten ...**
2020
- 01
Jan **... und ein gesundes**
2021 **neues Jahr!**



Glossar

BREEAM: ist die weltweit führende Methode zur Nachhaltigkeitsbewertung von Masterplanungsprojekten, Infrastruktur und Gebäuden. Sie erkennt und reflektiert den Wert leistungsfähigerer Anlagen über den gesamten Lebenszyklus der gebauten Umwelt, vom Neubau über die Nutzung bis hin zur Sanierung. (breeam.com, 2020)

Impressum

KeywordGREEN berichtet über aktuelle Themen im Zusammenhang mit dem von Interreg CE finanzierten Projekt InterGreen-Nodes. Der Newsletter stellt aktuelle Ergebnisse vor, informiert über geplante öffentliche Projekte und stellt Fragen zur zukünftigen Mobilität. Er bietet allen Projektteilnehmern und der interessierten Öffentlichkeit ein kontinuierliches Update im transnationalen Projekt.

Editor/Kontakt



Technische Hochschule Wildau
Forschungsgruppe Verkehrslogistik



PROJEKT-NEWS

InterGreen-Nodes schreitet weiter voran

In der ersten Halbzeit wurden auf politischer und raumplanerischer Ebene diverse Untersuchungen, die für die Entwicklung grüner städtischer Knoten relevant sind, gemacht. Dazu wurden die politischen und regionalen Randbedingungen erarbeitet und analysiert, um daraus die raumplanerischen Anforderungen für urbane Knoten zu schließen. Des Weiteren konnte eine Einschätzung der Fördermöglichkeiten sowie eine Aufstellung von Best Practices zur Entwicklung grüner städtischer Knoten gewonnen werden.

Die Erarbeitung der Rahmenbedingungen städtischer Knoten stellen die Basis der sechs im Projekt zu entwickelnden regionalen Aktionspläne dar. Anhand der im Projekt mitwirkenden Regionen wird daraus ein webbasiertes Entscheidungsunterstützungs-Tool entwickelt, welches bei der Identifizierung möglicher Lösungen und Wege zur Ökologisierung eines regionalen/lokalen Knotenpunkts, unter Berücksichtigung räumlicher Gegebenheiten (bspw. Gesetze, Vorschriften, Eigentumsstrukturen, Infrastruktur, Netzwerke), hilft. Auf technischer Ebene wurde in enger Zusammenarbeit mit den Demonstratoren ein KPI-Mess- und Entscheidungssystem für die Implementierung umweltfreundlicher technischer Lösungen in Häfen entwickelt. Des Weiteren konnten bereits drei der sechs vereinbarten Pilotanwendungen umgesetzt und für Nachahmer dokumentiert werden.

Die restlichen Pilotanwendungen werden im kommenden Jahr 2021 abgeschlossen und fließen in die Anleitungen für Nachahmer mit ein. Es darf sich im kommenden Jahr auf Schulungen zur Umsetzung der Strategien gefreut werden, welche auf Grund der aktuellen COVID19-Situation als in Form von Webinaren durchgeführt werden. Mehr Infos, Lieferungen und Kontakte [hier](#).

TAKING
COOPERATION
FORWARD

PROJEKT ERGEBNISSE

Internationale Best Practice Übersicht

Innerhalb des Projekts koordiniert Unioncamere del Veneto (UCV) die Aktivitäten, die die Richtlinien für die Entwicklung einer nachhaltigen Politik in Bezug auf den intermodalen Transport an logistischen Knoten definieren mit den im Projekt verbundenen Häfen und Güterverkehrszentren: Venedig, Bologna (IT), Koper (SI), Budapest (HU), Rostock und Berlin (DE). Um diese Aktivitäten zu unterstützen, hat Unioncamere eine Benchmarking-Studie auf europäischer Ebene in 12 Fällen durchgeführt, die besonders interessant für den verwendeten Ansatz in Bezug auf verschiedene Kriterien sind. Die Nutzung eines Finanzierungsmixes aus verschiedenen Quellen und Finanzierungssystemen stellt dabei eine Innovation und Effizienz in der Entwicklung der öffentlichen Partnerschaft und den Kooperationsprogrammen zwischen öffentlichen und privaten Einrichtungen dar. Diese "Landkarte" der Best Practices wird dazu dienen, das Wissen der Partnerhäfen des Projekts bei der Definition von Aktionsplänen für die Umsetzung von Strategien, einschließlich finanzieller Strategien zur Durchführung von Investitionen zu stärken, die in den nächsten zehn Jahren umgesetzt werden sollen. Das Dokument kann [hier](#) gefunden werden.

PUBLICATION

NKS Newsletter

Die Nationale Kontaktstelle von Interreg CENTRAL EUROPE in Deutschland stellt das Projekt InterGreen-Nodes im jährlichen Newsletter vor. Die Themenbereiche im Newsletter werden einen Rückblick der Förderperiode 2014-2020, andere

Projektaufnahmen und Informationen zur Förderperiode 2021-27 beinhalten.

Sole 24 Ore

Ein einseitiger Artikel über InterGreen-Nodes wurde am 26. Oktober 2020 in der italienischsprachigen Zeitung Sole 24 Ore veröffentlicht. Werfen Sie einen Blick auf S.5 und lesen Sie [hier](#).

BACKGROUND KNOWLEDGE

InterGreen-Nodes und der Green Deal

Green Deal ist der europäische Plan, um die Wirtschaft der EU nachhaltig zu gestalten. Er definiert eine neue Wachstumsstrategie, die die Herausforderungen des Klimawandels und der Umweltzerstörung bewältigt und die EU in eine moderne, ressourceneffiziente und wettbewerbsfähige Wirtschaft verwandelt. Er bietet einen Aktionsplan zur Förderung der effizienten Nutzung von Ressourcen durch den Übergang zu einer sauberen, kreislauforientierten Wirtschaft. Ziel ist es, bis 2050 klimaneutral zu sein. Der Transport spielt dabei eine wichtige Rolle. Wie es in der Green-Deal-Mitteilung Dezember 2019 heißt, soll "der Verkehr drastisch weniger umweltschädlich sein", wir müssen "den Übergang zu nachhaltiger und intelligenter Mobilität beschleunigen" sowie "die Produktion und den Einsatz nachhaltiger alternativer Verkehrskraftstoffe beschleunigen". Es wurde ein spezifischer H2020-Aufruf zum Thema "Grüne Flughäfen und Häfen als multimodale Knoten für nachhaltige und intelligente Mobilität" (LC-GD-5.1) entwickelt, der den europäischen Logistikknoten helfen wird, die vorgesehenen Ergebnisse zu erreichen.



InterGreen-Nodes wurde vor dem Green Deal geschrieben und dennoch stimmen seine Maßnahmen sehr gut überein: eine [EU-Übersicht](#) über saubere Kraftstoffinfrastrukturen und umweltfreundlichen intermodalen Transport sowie eine internationale [Best-Practice-Studie](#) zur Ökologisierung der letzten Meile wurde erstellt. Neben diesen Studien werden derzeit Demonstratoren in den beteiligten Logistikknoten entwickelt. Diese Aktionen werden konkret intermodale Lösungen anwenden, auf saubere Kraftstoffe umsteigen und saubere Energie nutzen, um so zu weniger umweltbelastenden und nachhaltigeren Knoten beizutragen.

TAKING
COOPERATION
FORWARD



SCANDRIA CORRIDOR NEWS

Interoperabilität städtischer Knoten

Auf Grundlage der Verkehrsplattform für den Ostseeraum BSR Access veröffentlichte die Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg in Zusammenarbeit mit INFRASTRUKTUR & UMWELT ein Eckpunktepapier zur Integration der städtischen Knoten im Ostseeraum in das Transeuropäische Verkehrsnetz (TEN T).

Gemäß der EU-Verordnung 1315/2013 gibt es 21 städtische Knoten im Ostseeraum, wobei die meisten Knoten bereits nachhaltige urbane Mobilitätspläne (engl. SUMP) ausgearbeitet oder begonnen haben. Die Karte zeigt, dass es im südwestlichen Teil des Ostseeraums eine hohe Dichte an städtischen Knoten gibt, während es im nördlichen und östlichen Teil des Ostseeraums große Gebiete gibt, in denen es keine städtischen Knoten gibt.

Um die Herausforderungen der Interoperabilität von urbaner Knoten zu identifizieren, wurden in der ersten Hälfte des Jahres 2020 neun der Knoten durch Interviews und einen Online-Workshops analysiert. Aus den Aussagen der Befragten ließen sich vor allem zwei große Herausforderungen erschließen: zum einen muss die wachsende Nachfrage nach Mobilitätsdienstleistungen von den städtischen Knoten bedient werden, zum anderen müssen sie Konflikte lösen, die durch ein Verkehrssystem verursacht werden, das noch immer auf die individuelle Mobilität mit dem Auto ausgerichtet ist.

Unter Berücksichtigung der von den Befragten benannten Faktoren, werden im Key Point Paper Empfehlungen für eine weiterentwickelte Definition



picture: Joint Spatial Planning Department B-BB

städtischer Knoten gegeben, die diese in der überarbeiteten TEN-V-Verordnung sowohl prägnant und dennoch flexibel gestaltet.

Des Weiteren hebt es die Lücken bestehender Investitionsmodelle hervor, die den wachsenden Bedarfen der künftigen Mobilität noch nicht gerecht werden.

Um die Entwicklung städtischer Knoten weiter voran zu treiben, wird inne dessen es als empfehlenswert erachtet, einen regelmäßigen Austausch auf Experten- und politischer Ebene über Fragen der Entwicklung städtischer Knoten im Ostseeraum zu pflegen und sicher zu stellen.

Scandria-Alliance Webinar

Die Scandria Alliance Working Group "Multimodality & Digitalisation" organisierte am 02. Dezember 2020 ein Webinar zu den Potenzialen der Automatisierung in der See- und Binnenschifffahrt.

Referenten vom Hafen Helsingborg, den InterGreen-Partnern Hafen Venedig und Berlin sowie Kongsberg Maritime gaben einen Überblick über den Stand der Technik der Automatisierung im



wassergebundenen Verkehr. Der Hafen von Venedig informierte die Teilnehmer über eine neue Planungssoftware, die eine effizientere Planung des schienengebundenen Verkehrs in Häfen ermöglicht. Der Hafen von Helsingborg gab einen Einblick in seine Strategie zur Automatisierung, Digitalisierung und Elektrifizierung bis 2035, mit dem Ziel, nicht nur umweltfreundlichere Lösungen zu finden, sondern auch die Umschlagskapazität des Hafens zu erhöhen. Kongsberg Maritime gab einen Überblick über die aktuellen Versuche, autonome Schiffe im Rahmen des H2020-Projekts Autoship zu entwickeln, aber auch über andere Projekte, wie die Yara Birkeland und die ASKO Sea Drones. Die BEHALA, als Betreiber des Berliner Westhafens, stellte ihr Projekt A-Swarm vor. Ein Projekt mit dem Ziel, autonome Schiffseinheiten zu entwickeln, die selbstständig oder in Formation als eine Einheit operieren.

Werfen Sie [hier](#) einen Blick in die Präsentationen.