

REPORT ON SUMMER TRIALS

D.T1.3.3. Documentation of summer trials - short overview

Final version 26/8/2021



1

Table of content

TABLE OF CONTENT	2
1. SCOPE AND STRUCTURE	3
2. SUMMER TRIALS OVERVIEW	4
2.1. TRAIN NO. 1 - KRAPINA	4
2.2. TRAIN NO. 2 - OGULIN	8
2.3. TRAIN NO. 3 - LONJSKO POLJE	11
2.4. TRAIN NO. 4 - KRIŽEVCI	14
2.5. TRAIN NO. 5 - SISAK, PETRINJA	18
<u>3. COSTS</u>	21
3.1. INFRASTRUCTURE COSTS	21
3.2. PROMOTION COSTS	21
<u>4.</u> CONCLUSIONS	25

1. Scope and structure

This report on "summer trials" (D.T1.3.3) concerning tourist train trials in the summer of 2021, will present the overview of the activities done during the summer 2021, by introducing a service of 1-day tourist lines. It is to be done by showing different information and aspects of each train, with a short conclusion, annexed with actual documentation (available in Croatian).

The document has been developed under INTERREG Central Europe project "REGIAMOBIL" and it is one of the deliverables of the Activity A.T1.3 "Strategy for Croatian Passenger railway to reinvent rail operations for tourism destinations". It serves as an input to the definition of the strategy that will be adopted for the development of tourism destination travel/trips in Croatia and endorsed by the company's decision-makers.

The report is focused on presenting each summer trial with main information about the train organized and event to which the train is operating. It will show the difference between events organized and resources needed.

The subject of the analysis are one-day trips by rail, where HŽPP is interested in summarizing train documentation in a coherent way. The documentation and this report will serve as an input for drafting a strategy on cooperation with stakeholders when organizing similar trains in the future. The experience will show different types of tourist excursions.

The document is structured to present basic information about each train, overview of related costs and some preliminary conclusion as input for the D.T1.3.4 Draft strategy. The document is accompanied by annexes as follows (for each train):

- Materials from the organiser agenda, photos...
- Promotion screenshots
- Media Press cut
- Photos from the ride/event
- Graphics/visuals
- Website article
- Official railway telegram.

2. Summer trials overview

A short systematic overview of summer train trials shows the diversity and joint cooperation on event organization, starting with the overall passenger number per train:

Train/event	Passenger No.	
Krapek cug	112	
Karlekom u bajku	238	
Lonja bike	79	
Križevčanin Express	54	
Bike Sisak/Petrinja	68	
TOTAL	551	

Tab 1 Number of passengers using the tourist train service

2.1. Train No. 1 - Krapina

Train name: Krapek cugom u regiju ispisanu poviješću (Krapek train to historic region)

Train number: 17550/17551

Train composition: DMU 7023 (diesel-motor unit, series 7023)

Date: 01/06/2021

Line: Zagreb Main Station - Krapina - Zagreb Main Station

 Timetable:
 Departure: Zagreb Glavni kolodvor 10.00, Vrapče 10.09, Zaprešić 10.20, Krapina 11.27

 Aminala Krapina 14, 40, Zaprežić 17, 00, Vrapče 17, 22, Zaprešić 10.20, Krapina 17, 22

Arrival: Krapina 16.10, Zaprešić 17.00, Vrapče 17.23, Zagreb Glavni kolodvor 17.32

Agenda/event: Press conference (tv, radio, online portals) in train announcing "Summer in Krapina" event (<u>https://www.krapina.hr/dokumenti/clanci2021/Ljeto-u-KRAPINI-plakat_A3.pdf</u>). Speakers: local politicians, culture managers, actors, HŽPP representative. City tour and sightseeing organized by Tourist Board Krapina for passengers.

Krapini 2021.

PROGRAM:

13.6. (15.00 h) Trg Ljudevita Gaja -EURO 2021 - Nogometna utakmica Engleska-Hrvatska 18.6. (20.00 h) Festivalska dvorana Krapina -Otvananje GFUK-a, predstava : "Šund naš svagdašnji" * 18.6. (18.00-22.00 h) Muzej krapinskih neandertalaca - Europska noć arheologije Besplatan ulaz u muzej, radionice za djecu - MKN 18.6. (18.00 h) Trg Ljudevita Gaja EURO 2021 - Nogometna utakmica Hrvatska-Češka 18.6. (22.00 h) Hušnjakovo, ispred Muzeja krapinskih neandertalaca koncert Torica Kondãa 19.6. (20.00 h) Festivalska dvorana Krapina -Predstava GFUK : "Gruntoviani" 20.6. (19.00 h) Atrij franjevačkog samostana u Krapini Festival duhovne glazbe : "Početak boljega svijeta" 22.6. (21.00 h) Trg Ljudevita Gaja EURO 2021 - Nooometna utakmica Hrvatska-Škotska 26.6. (20.00 h) Festivalska dvorana Krapina -Predstava GFUK : "Brat bratu"* 29.6. (19.30 h) Dvorište Galerije grada Krapine -Otvorenje 9. zagorskog likovnog salona i kancert Zagrebačkih 2.7. (21.00 h) Dvorište Galerije grada Krapine - Koncert Imie 3.7. (18.00 h) Dvorište Galerije grada Krapine -Književna večer GFUK: Ivan Herceg 3.7. (20.00 h) Festivalska dvorana Krapina -Predstava GFUK : "Hotel Zagorje" * 4.7. Crkva Majke Božje Jeruzalemske na Trškom Vrhu -Dekanatsko proštenje (svete mise u 7.00, 9.00 i 11.00 sati) 16.7. (21.00 h) Dvorište Galerije grada Krapine -Koncert Barbara Suhodokan "CEST LA VIE!" 17.7. (21.15 h) Igralište u Krapinskom Vidovcu -Kino na otvorenom: Projekcija crtanog filma "Pčelica Majo" 18.7. Crkva Majke Božje Jeruzalemske na Trškom Vrhu -Margaretsko proštenje (svete mise u 7.00, 9.00 i 11.00 sati) 18.7. (21.15 h) Igralište kod škole u Donjoj Šemnici o na otvorenom: Projekcija crtanog filma "Ringe ringe raja" 23.7. (21.15 h) Igralište u Mihaljekovom Jarku -Kino na otvorenom: Projekcija crtanog filma "Playmobil" AR.



Event organization (contact information): Tourist board Krapina, Magistratska 28, 49000 Krapina, Mrs. Nedeljka Vodolšak (director), <u>tzg-krapina@kr.t-com.hr</u>, +385 91 564 3802

Promotion:

(a) HŽPP website article povijescu?p=10832&r=294&mp=10833)

www.krapina.

(http://www.hzpp.hr/krapek-cugom-u-regiju-ispisanu-

Krapek-cugom u regiju ispisanu poviješću

Otkrijte Krapinu uoči festivala Ljeto u Krapini



f 🏏 in

U utorak 1. lipnja 2021. u posebnom vlaku za Krapinu bit će održana konferencija za medije u povodu otvaranja festivala Ljeto u Krapini. Festival će biti održan od 15. lipnja do 1. rujna, uz niz zabavnih sadržaja, koncerata, predstava, otvorenja izložbi i ostalih događanja.

Uz uzvanike i predstavnike medija, pozivamo Zagrepčane i stanovnike okolice da otkriju Krapinu u kojoj će biti organiziran razgled grada. Tijekom razgleda posjetitelji će obići Trški Vrh, Muzej Ljudevita Gaja, Galeriju Grada Krapine, franjevački samostan, Crkvu sv. Nikole i Muzej krapinskih neandertalaca. Na nalazištu pračovjeka bit će organizirano predstavljanje OPGova, a moći će se kupiti i prigodni suveniri.

Stoga Vas pozivamo da s nama upoznate Krapinu, a imat ćete i slobodno vrijeme za piće ili ručak u gradu.

Vozni red

Polazak: Zagreb Glavni kolodvor 10.00, Vrapče 10.09, Zaprešić 10.20, Krapina 11.27 sati

Povratak: Krapina 16.10, Zaprešić 17.00, Vrapče 17.23, Zagreb Glavni kolodvor 17.32 sati

Cijena karte iznosi 30 kuna, a uključuje prijevoz i vodiča (ne uključuje ulaznice i osobne troškove).

Karte se kupuju na blagajnama Zagreb Glavnog kolodvora, Vrapča i Zaprešića, a za dodatna pitanja molimo Vas da kontaktirate Kontakt-centar HŽ Putničkog prijevoza na informacije@hzpp.hr ili 060/333-444.

Vožnja posebnog vlaka djelomično je sufinancirana iz projekta REGIAMOBIL u sklopu programa Središnja Europa.

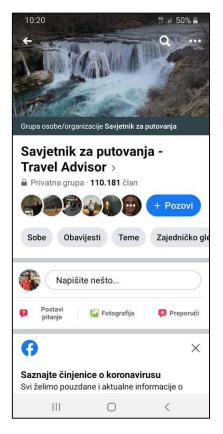
(b) banners on zagreb.info (more in chapter 3.)



KRAPEK-CUGOM U REGIJU ISPISANU POVIJEŠĆU utorak 1. lipnja Polazak iz Zagreb GK u 10.00, a povratak u 17.32



(c) FB group "Travel advisor" (>110.000 members)



14:44	46 .il 46% 着
 Marchi Marchi O grapi Savjeti Advisor od 11. 	ik za putovanja - maven
Objave u grupi	
Marchi March 31. svi • 🖪	ioli dijeli poveznicu. 🛛 🚥
Ideja za izlet sutra iz	Zagreba, pa tko ne radi
hzpp.hr Krapek-cugom u regi	ju ispisanu poviješću
2	
ြို Sviđa mi se	💭 Komentiraj

2.2. Train No. 2 - Ogulin

Train name: Karlekom u bajku (With Karlek to a fairytale)

Train number: 17000/17001

Train composition: EMU 6112 (electro-motor unit, series 6112)

Date: 12/06/2021

Line: Zagreb Main Station - Ogulin - Zagreb Main Station

Timetable: Departure: Zagreb Glavni kolodvor 9.00, Karlovac 9.41, Ogulin 10.39

Arrival: Ogulin 16.45, Karlovac 17.45, Zagreb Glavni kolodvor 18.33

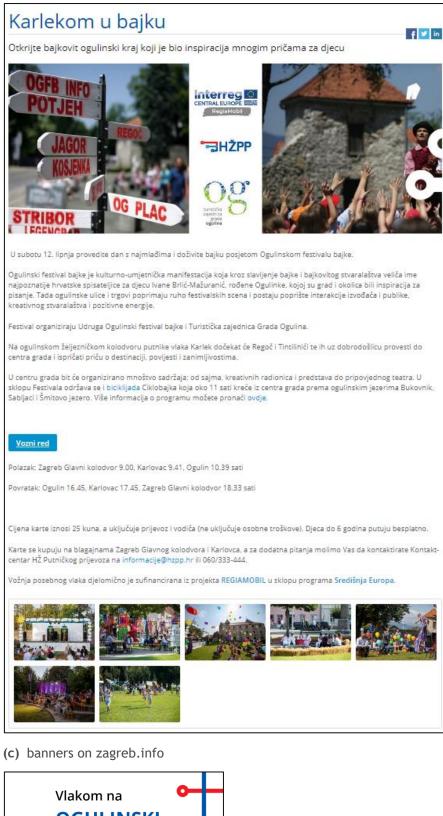
Agenda/event: Costumed welcome and guided tour around city centre. Ogulin Fairytale Festival (<u>https://www.tz-grada-ogulina.hr/novosti/program-16-ogulinskog-festivala-bajke/</u>) with workshops, storytelling, show etc. Bike tour to Ogulin lakes (with organized activities on site).



Event organization (contact information): Tourist Board Ogulin, Kardinala Alojzija Stepinca 1, 47300 Ogulin, Mrs. Sonja Drašković Dedić (director), <u>tz-grada-ogulina@ka.t-com.hr</u>, +385 98 165 1336

Promotion:

- (a) Radio Sljeme promotion by awarding train tickets
- (b) HŽPP website article (<u>http://www.hzpp.hr/karlekom-u-bajku?p=10832&r=294&mp=10833</u>)









(d) FB group "Travel with children" (>20.000 members)



U komentar upišite ime jedne priče Ivane BM i broj karata, a dobitnike ćemo tražiti ime, prezime i mail na koji će dobiti virtualnu "nagradu/karte". Uz Random ćemo odabrati dobitnike dok ne podijelimo sve karte.

Vlak kreće iz Zagreba u 9 ujutro i natrag je u 18.33 popodne. Više informacija pogledajte na HŽovoj stranici www.hzpp.hr Ima i detaljniji program festivala za sve dane (pet-ned).

Sretno!!! 🍂



Ogulinski Festival Bajke & turistički vlak Karlek (Zagreb - Ogulin) - hvala Putoklincima na kartama! U Ogulinu smo imali zanimljiv doček domaćina odmah po izlasku iz vlaka, a ponudili su nas i tradicionalnom pogačom. Položili smo svoj prvi let na metli i dobili vozačku dozvolu za to, uživali u predstavama i Ivaninoj kući. Ručak smo po preporuci iz grupe obavili u restoranu Frankopan (i nismo uspjeli probati palačinke jer su porcije glavnog jela bile baš obilne), sve pohvale. Na zipline nismo stigli, malo nam je naknap bilo s polaskom vlaka, ali treba nešto ostaviti i za iduću godinu 🥰 (da smo išli autom vjerojatno bismo više toga obišli no i ovo je bio doživljaj zbog vožnje vlakom 🥶) Baš smo uživali cijeli dan, a ono što me najviše oduševilo u ovom bajko smo proveli dan kao iz onih vremena prije korone! 💞

2.3. Train No. 3 - Lonjsko polje

Train name: Lonja bike-express

Train number: 17301/17300

Train composition: LOC+4B (locomotive + 4 wagons, 2nd class, with bicycle space)

Date: 16/06/2021

Line: Zagreb Main Station - Sunja - Zagreb Main Station

Timetable:Departure: Zagreb Glavni kolodvor 7.40, Buzin 7.49, Velika Gorica 7.56, Sisak 8.20Arrival: Sunja 19.03, Velika Gorica 19.57, Buzin 20.03, Zagreb Glavni kolodvor 20.14

Agenda/event:

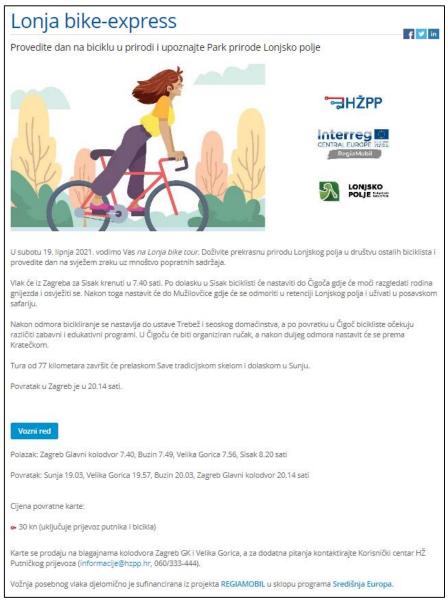
- 08:50 Start of "Lonja bike tour 2021"
- 10:30 Arrival with bikes to Čigoč rest stop (food, beverage refreshments + sightseeing)
- 11:30 Departure from Čigoč
- 12:00 Arrival to Mužilovčica rest stop (refreshments)
- 13:00 Departure from Mužilovčica
- 13:30 Trebež dam why is it important?
- 14:00 Refreshments on a farm
- 14:30 Return to Čigoč various entertainment and educational programs, lunch
- 18:30 Departure from Čigoč to Kratečko
- 18:15 Crossing Sava river by traditional ferry
- 18:30 Arrival to Sunja (total length of track is 77 km)



Event organization (contact information): Nature park Lonjsko polje, Krapje 16, 44324 Jasenovac, Mrs. Arijana Jurić (marketing and sales manager), protokol@pp-lonjsko-polje.hr, +385 99 360 8054

Promotion:

(a) HŽPP website article (<u>http://www.hzpp.hr/lonja-bike-express-3?p=10832&r=294&mp=10833</u>)

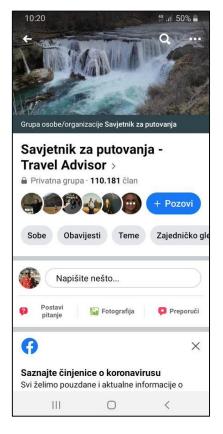


(b) banners on zagreb.info





(c) FB group "Travel advisor" (>110.000 members)





2.4. Train No. 4 - Križevci

Train name: Križevčanin (Križevci train)

Train number: 17401/17400

Train composition: EMU 6112 (electro-motor unit, series 6112)

Date: 20/06/2021

Line: Zagreb Main Station - Križevci - Zagreb Main Station

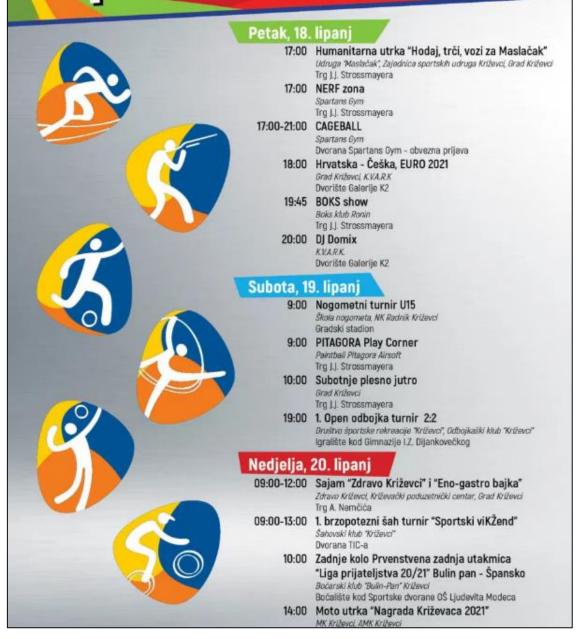
Timetable: Departure: Zagreb Glavni kolodvor 9.45, Maksimir 9.52, Sesvete 10.00, Dugo Selo 10.09, Križevci 10.38

Arrival: Križevci 17.10, Dugo Selo 17.42, Sesvete 17.51, Maksimir 17.59, Zagreb Glavni kolodvor 18.06

Agenda/event: Organized bus transportation from the railway station to city centre (1,5 km), free city tour guidance. Sport festival "*viKŽend*". Fair "*Zdravo Križevci*" (Hi healthy Križevci) - local manufacturer platform for home products. Motorcycle race "*Nagrada Križevaca 2021*" (Križevci award 2021).



Sportski viKŽend



Event organization (contact information): City of Križevci, I. Z. Dijankovečkog 12, 48260 Križevci, Mrs. Jelena Jakara (tourism, culture and sport manager), <u>jelena.jakara@krizevci.hr</u>, +385 99 585 7307

Promotion:

(a) HŽPP website article vikzend?p=10832&r=294&mp=10833) (http://www.hzpp.hr/krizevcaninom-na-sportski-

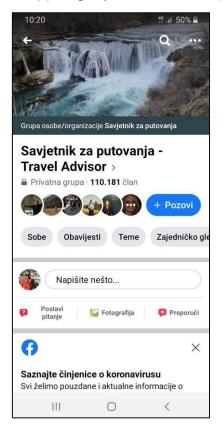


(b) banners on zagreb.info





(c) FB group "Travel advisor" (>110.000 members)





2.5. Train No. 5 - Sisak, Petrinja

Train name: Bike-express Sisak - Petrinja

Train number: 17303/17302

Train composition: LOC+4B (locomotive + 4 wagons, 2nd class, with bicyle space)

Date: 26/06/2021

Line: Zagreb Main Station - Sisak Caprag - Zagreb Main Station

Timetable: Departure: Zagreb Glavni kolodvor 8.31, Buzin 8.42, Velika Gorica 8.49, Sisak 9.11

Arrival: Sisak Caprag 18.00, Velika Gorica 18.27, Buzin 18.34, Zagreb Glavni kolodvor 18.45

Agenda/event: Sisak city tour and free time, cycling to Petrinja via Vurota, Rest at Mlinski kamen (by Kupa river), Petrinja city tour, cycling to Hrvatska Kostajnica, rest at Banovac site, cycling to Sisak Caprag.

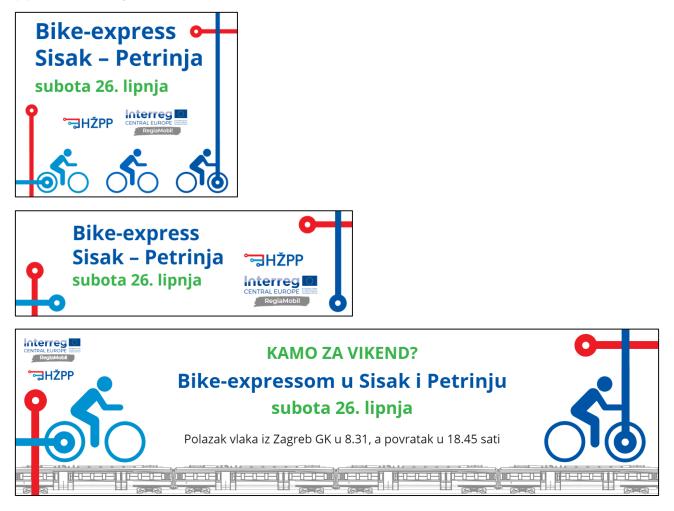


Event organization (contact information): Tourist Board Petrinja, Dr. Josipa Nemeca 15, 44250 Petrinja, Mrs. Ivanka Držaj (director), <u>Ivanka.drzaj@petrinjatourism.hr</u>, +385 98 553 821; Tourist Board Sisak, Rimska ul. bb, 44000 Sisak, Mrs. Mirjana Lahovski-Žličarić (director), <u>direktor@tzgsiska.tcloud.hr</u>, +385 91 314 5235

Promotion:

(a) HŽPP website (http://www.hzpp.hr/bike-express-sisak-petrinjaarticle 2021?p=10832&r=294&mp=10833) Bike-express Sisak - Petrinja 2021. f 💟 in U subotu 26. lipnja posjetite Sisak i Petrinju Interreg RegiaMobil A ZAJEDNICA Vodimo vas na biciklijadu na potresom pogođeno područje Banije u organizaciji turističkih zajednica Sisačko-moslavačke županije te gradova Siska i Petrinje. Tura je dugačka 45 kilometara i nije zahtjevna za prosječnog biciklista, osobito uz program koji su pripremili organizatori. U 8.31 polazimo iz Zagreba i dolazimo u Sisak u 9.11 sati, gdje ćemo prvo obići grad i znamenitosti pa se osvježiti u kafićima na šetalištu uz Kupu. U 11.00 sati krećemo biciklirati prema Petrinji, a usput ćemo se odmoriti i ručati na izletištu Mlinski kamen gdje smo osigurali promotivnu cijenu lovačkog gulaša. Po dolasku u Petrinju oko 13.00 sati kratko ćemo obići centar grada nakon čega nastavljamo prema Mošćenici. Oko 15.00 sati ponovno ćemo se okrijepiti uz domaće kolače i kavu po promotivnoj cijeni, a zadnji dio rute vodi nas do predgrađa Siska (Caprag), odakle vlak kreće natrag za Zagreb. Biciklijada će biti održana uz pridržavanje propisanih epidemioloških mjera, a više informacija o programu i prijavama možete pronaći <u>ovdje</u> Vozni red Polazak: Zagreb Glavni kolodvor 8.31, Buzin 8.42, Velika Gorica 8.49, Sisak 9.11 sati Povratak: Sisak Caprag 18.00, Velika Gorica 18.27, Buzin 18.34, Zagreb Glavni kolodvor 18.45 sati Cijena povratne karte: 20 kn (uključuje prijevoz putnika i bicikla) Karte se prodaju na blagajnama kolodvora Zagreb GK i Velika Gorica, a za dodatna pitanja kontaktirajte Korisnički centar HŽ Putničkog prijevoza (informacije@hzpp.hr, 060/333-444). Vožnja posebnog vlaka djelomično je sufinancirana iz projekta REGIAMOBIL u sklopu programa Središnja Europa.

(b) banners on zagreb.info



3. Costs

3.1. Infrastructure costs

Railway infrastructure is a public good in general use owned by the Republic of Croatia, which can be used under equal conditions by all interested railway undertakings. Railway infrastructure management is an activity of public interest, the performance of which requires a license for railway infrastructure management and a safety decision for railway infrastructure management.

As an infrastructure manager in the Republic of Croatia, the company *HŽ* Infrastruktura d.o.o. (HŽ Infrastructure Ltd) builds and invests in railway infrastructure, takes care of its maintenance and modernization, manages the safety system, provides access and allocates infrastructure capacity to all railway undertakings that meet legal requirements, determines fees for the use of infrastructure capacity, prepares and publishes timetables and organizes and regulates railway transport.

In Regular Network Reports, general information, access conditions and a description of the railway infrastructure, procedures and conditions for the allocation of infrastructure capacity, a description of the services and a description of the method for calculating the charges for the use of the railway infrastructure are published.

Based on these reports, prices and conditions, HŽ Passenger Transport signed contracts with HŽ Infrastructure, for services rendered. Table 1 shows real cost (VAT excluded) of five trains co-financed within REGIAMOBIL project, divided by categories.

Infrastructure cost line	HRK	EUR (approx.)
Use of railway tracks	8.209,28	1.093,58
Electricity	3.195,93	425,74
Train formation services	869,68	115,85
Use of passenger stations	338,90	45,15
TOTAL	12.613,79	1.680,32

Tab 2 Infrastructure costs for all 5 tourist trains (VAT excluded), by category

3.2. Promotion costs

Considering the budget, HŽPP decided to promote tourist trains on the most read online portal in Zagreb area - zagreb.info. It has more than 900.00 unique monthly users, 50% aged 25-45, 22% older than 45, 16% older than 55, 62% women. Since 91,27% of users visit the online portal via mobile phone, we opted for more mobile impressions and some desktop impressions.

As a first-time advertiser, HŽPP got an offer for 7-10 days x 3 banner types for each train, plus a sponsored article (max 3.500 characters, pictures, link) for free:

Upoznavanje Hrvatske nikad nije bilo zanimljivije, a izdvojili smo pet tipova ljudi kojima bi to moglo biti još zanimljivije



Foto: TZ Ogulin

lako nas je pandemija ograničila s mnoštvo aspekata, dala nam je i nešto pozitivno – silom prilika postali smo više fokusirani na ono neposredno oko nas. Umjesto nepoznatih ljudi na velikim događanjima, više vremena provodimo s obitelji. Umjesto putovanja po svijetu, otkrivamo svoju zemlju. I da, iako je egzotika vrlo privlačna, a mnogo nas je bilo i na poznatijim hrvatskim destinacijama, koliko nas može reći da je bilo na Ogulinskom festivalu bajke, Ljetu u Krapini, Špancirfestu, Lonja bike touru, prikazu Bitke kod Stubice, Bučijadi ili Karnevalu u Rijeci? Toliko prekrasnih destinacija čeka vas da ih otkrijete.

Za one znatiželjne, osnovni razlog zašto bi trebali posjetiti neku od njih je obogaćivanje života novim iskustvima. Nakon što posjetite Muzej neandertalaca i čujete priču o životu Ljudevita Gaja, više nikad nećete Krapinu promatrati istim očima. Krapina je poznata i po kulturnoj manifestaciji Ljeto u Krapini na čije predstavljanje se putovalo izletničkim vlakom.

Bike-express Sisak Petrinja 2021. prilika je za pružanje podrške revitalizaciji tog područja. Ruta od 40 km prilagođena je svima, a i vrijeme bi nas trebalo poslužiti 26. lipnja.

Kako bi svi posjetitelji još više uživali u izletu koji odaberu, HŽ Putnički prijevoz pobrinuo se da na manifestacije voze vlakovi nove generacije, osim na biciklijade na koje će voziti vlak s vagonima za prijevoz bicikala. Više informacija o izletničkim vlakovima možete pronaći na www.hzpp.hr.

Vožnje izletničkih vlakova ovoga ljeta omogućio je EU projekt RegiaMobil koji se bavi poboljšanjem mobilnosti u ruralnim krajevima i na taj način pridonosi razvoju ruralnih područja kako bi se osigurao prosperitet regija i lokalnog stanovništva.



Zagrebinfo Artuuxio v HRVATSKA INFO SPORT v MARZIM EASTRO ZAGREBAČKU U Svaki izlet prilika je i za upoznavanje lokalne tradicije, gastronomije i ljudi. Izletnički vlakovi najčešće kreću iz Zagreba u jutarnjim satima i vraćaju se potkraj dana.

Izletnički vlakovi za najmlađe povest će Vas na destinacije koje će djeci ostati u živom sjećanju. Jedna od najpoznatijih, najdugovječnijih i najupečatijivijih svakako je Ogulinski festival bajki koji se tradicionalno održava u lipnju, no zbog pandemije ove godine bit će održan i u rujnu. Tako će 12. lipnja vlak Karlek voziti u Ogulin na cjelodnevno druženje s Regočem, Tintilinićem i ostalim likovima iz bajki Ivane Brlić-Mažuranić, a nemojte propustite ni biciklijadu Ciklobajka i druženje oko ogulinskih jezera.





Emmezeta je pripremila odličnu Euro akciju sniženi su odabrani Philips televizori!

Akcijske cijene ulaznih vrata – provjerite ponudu najvećeg proizvođača ALU ulaznih vrata u Europi!

Oni sportskog duha – ljubitelji vožnje bicikala, osobito kroz netaknutu prirodu, sigurno će uživati u biciklijadi kroz Park prirode Lonjsko polje. Domaćini su pripremili nezahtjevnu rutu dugu nešto više od 70 kilometara. Usput su organizirana zaustavljanja za okrijepu, upoznavanje lokalnih običaja i druženje. Do Lonjskog polja možete doći vlakom koji će u subotu 19. lipnja prevoziti i dvokotačne ljubimce.

Ako volite zdrav život, pridružite se veselom društvu koje će posjetiti Križevce 20. lipnja. Tada se tamo održava manifestacija Sportski vik/Žend i sajam Zdravo Križevci, inicijativa pokrenuta početkom pandemije koja je proizvođačima omogućila plasiranje proizvođa putem online naručivanja, razvojem aplikacije i web stranice te umrežavanjem proizvođača. Od željezničkog kolodvora do centra bit će organiziran prijevoz nakon čega će putnici obići grad u pratnji vodiča, a neće nedostajati ni uzbuđenja ako odlučite pogledati jedinstvenu međunarodnu motoutrku ulicama grada - Nagrada Križevaca 2021.



zagrebinfo Atlustov Hevatsa Hero sreat v Mazan aktino zazesuća EUROPSKA GODINA ŽELJEZNICE: Održiv, pametan i siguran prijevoz!



Zašto je 2021. Europska godina željeznice?

Najpopularnija grana hrvatskog gospodarstva je turizam, a da bismo mogli planirati njegovu budućnost, moramo se prisjetiti prošlosti. Turizam u današnjem obliku ne seže daleko u prošlost, već u prvu polovicu 19. stoljeća. Prije toga putovanja su bila rezervirana za aristokrate, no socio-ekonomski razvoj od 40-ih godina 19. stoljeća, industrijska revolucija i razvoj željezničke pružne mreže omogućili su putovanja i pripadnicima srednjega društvenog sloja.



Na našim prostorima u to doba velika prepreka razvoju turizma bila je politička podjela između Austrije i Ugarske, no nakon željezničkog povezivanja Beća s Istrom, Zagrebom i Siskom željeznica je dobila vrlo važnu ulogu u razvoju Hrvatske.

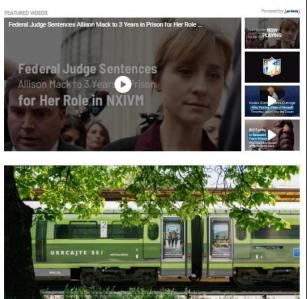
Nudi raznolike pogodnosti. Osim što omogućuje putovanje na odmor ili posao, željeznica ima i druge prednosti. Poduzeća mogu koristiti usluge željezničkog prometa i ostvariti pogodnosti niskih troškova i sve konkurentnijih ponuda za prijevoz robe po cijeloj Europi, pri čemu će smanjiti svoj ugljični otisak.



Zelena je i održiva. Željeznice u Europi velikim dijelom su elektrificirane pa se iz željezničkog prijevoza emitira mnogo manje CO2 nego iz cestovnog lil zračnog prijevoza na jednakoj udaljenosti. Odgovorne su za samo 0,4 % emisija stakleničkih plinova iz prometa u EU-u, a čitav promet u EU-u odgovoran je za 25 % ukupnih emisija u EU-u. Uz to, to je jedino prijevozno sredstvo koje je od 1990. do 2017. stalno smanjivalo svoje emisije i potrošnju energije te pritom sve češće koristilo obnovljive izvore energije.



Aktivnu ulogu željeznice u razvoju gospodarstva i važnosti za održivi razvoj prepoznala je i Europska komisija koja je **2021.** proglasila **Europskom godinom željeznice**. Tijekom ove godine isticat će se prednosti željeznice kao održivog, pametnog i sigurnog prijevoznog moda, a različite aktivnosti dovest će željeznicu u središte pozornosti na cijelom kontinentu i potaknuti građane i poduzeća na korištenje željezničkog prijevoza. Ideja je pridonijeti cilju Europskog zelenog plana prema kojemu bi EU do 2050. trebala postati klimatski neutralna.



Zašto želieznica?



Budućnost željeznice Hrvatska vidi u obnovi voznog parka suvremenim vlakovima, redefiniranju i optimiziranju internih procesa, razvoju IT rješenja koja će putovanje približiti putnicima i uvođenju usluga prema mjeri korisnika.

U ovoj godini, godini željeznice, bit će nastavljena isporuka novih elektromotornih vlakova. Naime, uz 28 novih vlakova koji su u prometu, trenutačno je u proizvodnji još 12 elektromotornih vlakova, a krajem 2020. godine potpisan je ugovor s Končar – Električnim vozilima za nabavu još 21 elektromotornog vlaka koji se sufinanciraju iz europskog Kohezijskog fonda u 85 %-tnom iznosu. Trenutačno se radi i na osiguranju sredstava za financiranje nabave još 7 dizel-motornih vlakova, što je izuzetno važno za pružanje kvalitetne usluge na neelektrificiranim prugama, a u prometu je 5 novih dizel-motornih vlakova.

	vi vozit će (ovisno o epidemiološkoj situaciji) i na različita događanja tijekom kojih izdvajamo:
Potepuh -	- izletničkim vlakom na manifestaciju Kaj su jeli naši stari u Vrbovcu u kolovozu
	ni Pan-express – Dan otvorenih vrata pivovare Carlsberg i posjet Renesansnom festivalu u u kolovozu
 Pivo-expr 	ess – Karlovački dani piva u Karlovcu u kolovozu
 Voloder-e 	xpress – izložba vina i posjet manifestaciji Voloderska jesen u rujnu
 Karlekom 	u bajku – jednodnevni izlet na Festival bajke u Ogulinu u rujnu
 Bučko-ex 	press – posjetite Bučijadu u Ivanić-Gradu u listopadu
 Kesten-cu 	ug – posjetite turističku manifestaciju Kestenijada u Hrvatskoj Kostajnici u listopadu
 Jelačić-vl 	l ak – putovanje u prošlost na Dan Grada Zaprešića u listopadu
 Medeni vl 	ak – posjetite Medenu zonu i manifestaciju Lukovo u Novskoj u listopadu

Banners are intended for desktop version of the website (970x250 px, top or middle billboard) and mobile versions (300x250 px or 320x100 px, medium rectangle and ticker), 130.000 impressions for each train.

Total value of the contract was 19.850,00 HRK (app. 2.650,00 EUR).

Train	Format (px)	Period	Impressions	Cost (HRK)
Train 1 - Krapina	Desktop 970x250px (Top or Middle billboard)		30.000	810,00
	Mobile 300x250px and 320x100px (medium rectangle and ticker)		100.000	3.250,00
Train 2 - Ogulin	Train 2 - Ogulin Desktop 970x250px (Top or Middle billboard)		30.000	810,00
	Mobile 300x250px and 320x100px (medium rectangle and ticker)		100.000	3.250,00
Train 3 - Lonjsko polje		30.000	810,00	
Mobile 300x250px and 320x100px (medium rectangle and ticker)	/ 10 days	100.000	3.200,00	
Train 4 - Križevci	Desktop 970x250px (Top or Middle billboard)		30.000	810,00
	Mobile 300x250px and 320x100px (medium rectangle and ticker)		100.000	3.100,00
Train 5 - Sisak, Petrinja	Desktop 970x250px (Top or Middle billboard)		30.000	810,00
	Mobile 300x250px and 320x100px (medium rectangle and ticker)		100.000	3.000,00
TOTAL			650.000	19.850,00

Tab 1 Cost estimation for tourist train promotion, by type

4. Conclusions

Below are some preliminary conclusions derived from the summer trials. Most refer to stakeholder engagement and promotion, since the logistics/organization part of the process is given:

- If stakeholders express interest, that does not mean that they will deliver.
- Some stakeholders are more operative and quicker than others.
- Personal contacts are of great importance when cooperating to arrange tourist trains.
- The biggest demand is for specific kind of events, especially children's events.
- A tourist train must be promoted minimum 1 week before it operates.
- Best means of promotion are not paid Facebook interest groups and direct promotion (direct emails and mouth-to-mouth).
- Awarding tickets (radio, online) is not costly, but rather effective promotion.
- Promotion must be quick and adaptive, thus printed materials should be avoided.
- Photographs from previous events can serve as an invitation people who saw them were more inclined to go.
- The accent in tourist train promotion should be on the experience, destination and event.
- Organiser is not always in a situation to share graphic visual, but when is, the promotion is more coherent.
- Personal engagement is necessary at all times (not just working hours).
- Despite the predominantly negative public picture of HŽPP, tourist trains create a completely positive feedback.
- Weather conditions are unpredictable when starting to plan the service (min. 2 weeks before) but play a crucial role. Heath wave or showers discourage most people from spending the day outdoors.