



KORIDOR ORIENT / EAST-MED (ORIENT / VÝCHODNÉ STREDOMORIE)



(c) New railway line Dresden-Prague EGTC

CHARAKTERISTIKY KORIDORU
9 členských štátov
5 800 km železníc
5 400 km ciest
1 700 km vnútrozemských
vodných ciest



15 urbánnych centier (uzlov)
15 hlavných letísk
25 intermodálnych terminálov
(železnica-cesta)
12 morských prístavov
10 vnútrozemských prístavov

PARTNERSTVO

Projektoví partneri

SMR Ministerstvo regionálneho rozvoja
Saského štátu (vedúci partner)

SBO Saské vnútrozemské prístavy
Horné Labe

Prístav Rostock

Ústecký kraj

KORDIS JMK

IPP Inštitút priestorového plánovania

KTI Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft. (Inštitút dopravných
vied, n.o.)

FBL Freeport of Budapest Logistics

Železnica GYSEV Győr-Sopron-Eben-
furth

EZÚS Nová železničná trať
Drážďany - Praha

STAATSMINISTERIUM FÜR
REGIONALENTWICKLUNG | Freistaat
SACHSEN



Pridružení partneri

MMR Ministerstvo regionálneho rozvoja
Českej republiky

MDČR Ministerstvo dopravy
Českej republiky

DGG Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH
(Asociácia nemeckých logistických
centier)

ŽESNAD Sdružení železničných
nákladných dopravníků České republiky

Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzge-
birge (Krajinský okres Saské Švajčiarsko
- Východné Krušné hory)

Bratislavský samosprávny kraj

Nitriansky samosprávny kraj

ÚÚR Ústav územného rozvoje

ARL - Akademie für Raumentwicklung in
der Leibniz-Gemeinschaft (Akadémia
priestorového rozvoja združenia Leibniz)

Metropolitný región Stredného Nemecka

Upravené

KORDIS JMK, a.s.
Nové sady 30 | 602 00 Brno

Toto opatrenie je spolufinancované z daňových zdrojov na
základe rozpočtu schváleného poslancami Saského krajinského
parlamentu.

Projekt CORCAP je čiastočne financovaný z Európskeho fondu
regionálneho rozvoja (ERDF) v rámci programu STREDNÁ
EURÓPA.

COPYRIGHT OBRÁZKOV (titulná strana), horný rad (zľava):
Pixabay, Rostock Port (2x), stredný rad: GYSEV, KORDIS JMK,
SBO, dolný rad: GYSEV, SBO, Pixabay

Interreg 
CENTRAL EUROPE European Union
Regional
Development Fund

CORCAP

KAPITALIZÁCIA TEN-T KORIDOROV PRE REGIONÁLNY ROZVOJ A LOGISTIKU



www.interreg-central.eu/corcap



www.facebook.com/corcapproject





O PROJEKTE

Koridor Orient/East-Med (Orient/Východné Stredomorie) spája Strednú a Juho-východnú Európu. Významnú bariéru budúceho rozvoja predstavuje úsek Drážďany - Praha. V rámci neho bude potrebné vybudovať novú železničnú trať, ktorá umožní lepšie prepojenie medzi nemeckými námornými prístavmi a destináciami v Českej republike, na Slovensku, v Rakúsku a Maďarsku.

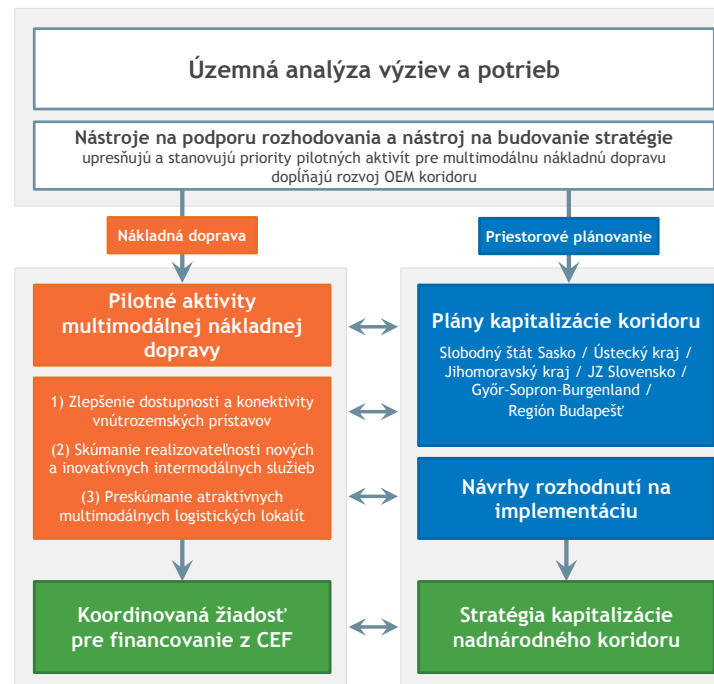
Slobodný štát Sasko sa spojil s partnermi z Nemecka, Českej republiky, Slovenska a Maďarska, aby využil príležitosti investícií do infraštruktúry pre multimodálnu nákladnú dopravu šetrnej k životnému prostrediu. Realizáciou aktivít zameraných na lepšiu koordináciu medzi zainteresovanými stranami v oblasti dopravy a priestorového plánovania budú partneri prispievať k vytváraniu prostredia pre efektívnejšiu železničnú nákladnú dopravu v Strednej Európe.

K dosiahnutiu cieľov projektu vypracujú partneri „Plány kapitalizácie koridoru“ s cieľom uľahčiť interakciu regionálneho rozvoja a rozvoja dopravnej infraštruktúry. Tieto plány, ktoré budú mať plánovací horizont zodpovedajúci perspektíve realizácie novej železničnej trate Drážďany - Praha, ukážu, ako intenzívne využívaný koridor ovplyvňuje regionálny rozvoj a logistiku a ktoré príspevky na regionálnej úrovni posilnia koridor a jeho funkčnosť.

Ako „neformálny nástroj“ sa „Plány kapitalizácie koridoru“ zameriavajú na existujúce úrovne plánovania a nástroje v oblasti dopravy a logistiky, regionálneho rozvoja a územného plánovania na miestnej, regionálnej, národnej a nadnárodnej (čiastočne makroregionálnej) úrovni, čím prispievajú k viacúrovňovému riadeniu.



VÝSLEDKY



PILOTNÉ AKTIVITY

Na preukázanie krátkodobých výhod lepšej dostupnosti a konektivity a na zdôraznenie pridanej hodnoty investícií do strategickej infraštruktúry sa prostred-

nctvom pilotných aktivít podniknú praktické kroky k udržateľnejšej nákladnej doprave. Sú zamerané na tieto problémy:

ZLEPŠENIE DOSTUPNOSTI A KONEKTIVITY VNÚTROZEMSKÝCH PRÍSTAVOV

- Inteligentný systém riadenia dopravy pre Budapest Freeport (FBL Freeport of Budapest Logistics)
- Harmonizácia dostupnosti vnútrozemských prístavov v nemecko-českej časti koridoru OEM (SBO Saské vnútrozemské prístavy Horné Labe)

PRESKÚMANIE USKUTOČNITEĽNOSTI NOVÝCH A INOVATÍVNYCH INTERMODÁLNYCH SLUŽIEB

- Vývoj a testovanie koncepcií logistiky pre nové intermodálne služby vrátane nákladného vlaku OEM (Prístav Rostock, SBO Saské vnútrozemské prístavy Horné Labe)
- Vývoj a testovanie systémového prístupu na zlepšenie finančných nákladov pre železničnú nákladnú dopravu (železnica GYSEV Győr - Sopron - Ebenfurth)

PRESKÚMANIE ATRAKTÍVNYCH MULTIMODÁLNYCH LOKALÍT PRE LOGISTIKU

- Identifikácia atraktívnych multimodálnych lokalít určených pre logistiku a vypracovanie profilov pre rozvoj v Juhomoravskom kraji a v regióne Juhozápadné Slovensko (KORDIS JMK, IPP Inštitút priestorového plánovania)



10

PARTNEROV

5

ŠTÁTOV

6

PILOTNÝCH
AKTIVÍT

1

NADNÁRODNÁ
STRATÉGIA

6

PLÁNOV
KAPITALIZÁCIE
KORIDORU



36

MESIACOV

2,5

MIL. EURO

