



**CORCAP**

**TEN-T KÖZLEKEDÉSI FOLYOSÓK  
TERÜLETFEJLESZTÉSI ÉS LOGISZTIKAI  
SZEMPONTÚ FEJLESZTÉSE**



**KELET / KELET-MEDITERRÁN FOLYOSÓ**



(c) New railway line Dresden-Prague EGTC

**PARTNERSÉG**

**Projekt partnerek**

- SMR Saxon State Ministry for Regional Development (Vezető Partner)
- SBO Saxon Inland Ports Upper Elbe
- Rostock Port
- Ústí Region
- KORDIS JMK
- IPP Institute of Spatial Planning
- KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
- FBL Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
- GYSEV - Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
- New railway line Dresden-Prague EGTC



**Társult partnerek**

- MMR Ministry of Regional Development of the Czech Republic
- MDČR Ministry of Transport of the Czech Republic
- DGG Association of German Freight Villages
- ŽESNAD Association of Rail Freight Carriers of the Czech Republic
- Saxon Switzerland-Eastern Ore Mountains District
- Bratislava Self-Governing Region
- Nitra Self-Governing Region
- ÚÚR Institute of Spatial Development
- ARL Academy for Territorial Development in the Leibniz Association
- Metropolitan Region Central Germany

**Szerkesztette**

KORDIS JMK, a.s.  
Nové sady 30 | 602 00 Brno

Ezt a projektet adóforrásokból társfinanszírozzák a Szászország parlamenti tagjai által jóváhagyott költségvetés alapján.

A projekt az Interreg Central Europe Programból, az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, az Európai Unió és a Magyar Állam társfinanszírozásával valósult meg.

KÉPEK FORRÁSA (címtoldal), felső sor (balról jobbra): Pixabay, Rostock Port (2x), középső sor: GYSEV, KORDIS JMK, SBO, alsó sor: GYSEV, SBO, Pixabay



- A FOLYOSÓ JELLEMZŐI**
- 9 európai uniós tagállam
  - 5 800 km vasút
  - 5 400 km közút
  - 1 700 km belvízi út



- 15 városi csomópont
- 15 központi repülőtér
- 25 közút-vasút összeköttetésű pályaudvar
- 12 tengeri kikötő
- 10 belvízi kikötő





## A PROJEKTRŐL

A Kelet/Kelet-Mediterrán (OEM) folyosó összeköti Közép-, és Dél-Kelet-Európát. A Drezda - Prága közötti szűk, túlterhelt szakaszt egy új vasútvonallal szükséges kibővíteni, mely a német tengeri kikötők és elsősorban a Csehországban, Szlovákiában, Ausztriában és Magyarországon található végállomások közötti összeköttetést javítaná.

A multimodális, környezetbarát árufuvarozásba való infrastrukturális befektetés előnyeinek kihasználása érdekében Szászország együttműködést kezdeményezett német, cseh, szlovák, illetve magyar partnerekkel. A fuvarozás és a területi tervezés területén az érintettek közötti jobb koordinációt célzó tevékenységek megvalósításával a partnerek hozzájárulnak a hatékonyabb vasúti árufuvarozási környezet kialakításához Közép-Európában.

A projekt céljainak elérése érdekében a partnerek Folyosó Fejlesztési Terveket („Corridor

Capitalisation Plans”) dolgoznak ki, hogy megkönnyítsék a területfejlesztés és a közlekedési infrastruktúrafejlesztés közötti együttműködést. Ezek a tervek, melyeknek a tervezési távlata megegyezik a Drezda és Prága közötti vasútvonal megvalósulásának tervezett ütemével, fogják bemutatni, hogy egy nagy forgalmú folyosó hogyan befolyásolhatja a környező térségek fejlődését és logisztikáját, illetve a helyi gazdaságokban előidézett fejlődés, hogyan hat vissza a folyosó forgalmának és fejlesztő szerepének további bővülésére.

Nem hivatalos eszközként a „Folyosó fejlesztési tervek” a már meglévő tervezési szintekre és eszközökre vonatkoznak az árufuvarozás és logisztika, a területfejlesztés és a területi tervezésen belül a helyi, a megyei, a nemzeti és határokon átnyúló (részben nagytérségi) szinten, hozzájárulva ezáltal a többszintű kormányzáshoz.



## OUTPUTOK



## KÍSÉRLETI (PILOT) TEVÉKENYSÉGEK

A jobb elérhetőség és összeköttetések rövidtávú előnyeinak bemutatása és a stratégiai infrastrukturális beruházások hozzáadott értékének hangsúlyozása érdekében gyakorlati lépéseket tesznek kísérleti (pilot) tevékenységek formájában a fenntarthatóbb árufuvarozás céljából. Ezek a következő intézkedésekre irányulnak:

### A BELVÍZI KIKÖTŐK KAPCSOLÓDÁSÁNAK ÉS HOZZÁFÉRHETŐSÉGÉNEK FEJLESZTÉSE

- Intelligens közlekedésszabályozó rendszer kialakítása a Csepeli Szabadkikötőben (Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.)
- Az OEM folyosó német és cseh belvízi kikötői hozzáférhetőségének összehangolása (SBO szászországi belvízi kikötők az Elba felső folyásán)

### ÚJ, INNOVATÍV INTERMODÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK MEGVALÓSÍTHATÓSÁGÁNAK VIZSGÁLATA

- Új intermodális szolgáltatások logisztikai koncepcióinak kidolgozása és tesztelése, beleértve az OEM-en közlekedő árufuvarozó irányvonalat (Rostocki Kikötő, SBO szászországi belvízi kikötők az Elba felső folyásán)
- Létrehozni és alkalmazni a vasúti áruszállítás kedvező árú fejlesztéseinek rendszer szintű megközelítését (GYSEV - Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.)

### MULTIMODÁLIS ÁRUFUVAROZÁS SZEMPONTJÁBÓL VONZÓ HELYSZÍNEK FELKUTATÁSA

- Vonzó multimodális logisztikai helyszínek azonosítása és fejlesztendő profilok kidolgozása Dél-Morvaországi és a Pozsonyi régiókban (KORDIS JMK, IPP Területi Tervező Intézet)



10

PARTNER

5

ORSZÁG

6

KÍSÉRLETI (PILOT) TEVÉKENYSÉG

1

TÖBB ORSZÁGRA KITERJEDŐ STRATÉGIA

6

FOLYOSÓ FEJLESZTÉSI TERVEK



36

HÓNAP

2,5

MILLIÓ EURÓ

