

## Porto di Trieste, al via il progetto COMODALCE per rendere competitivo il trasporto intermodale



Autorità di Sistema P  
del Mar Adriatico Ori

Prende avvio a Trieste il **progetto COMODALCE** "Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE", che mira a **rendere il trasporto intermodale più efficiente e competitivo attraverso l'adozione di tecnologie innovative.**

L'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** capofila del progetto riceverà un finanziamento di **281.000 euro** dei 1.960.000 euro complessivi. Il progetto ha durata di 36 mesi ed è co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe. Tra i partner i principali porti e interporti europei: La Spezia, Koper, Rostock, Gdynia, Verona e Budapest.

Sulla base dell'analisi della situazione attuale e utilizzando come benchmark le migliori pratiche internazionali nel settore, i partner di progetto **elaboreranno dei piani di sviluppo a medio e lungo termine** che verranno attuati tramite concrete azioni pilota. Sfruttando le nuove tecnologie e lo scambio dati tra diversi attori, **il trasporto delle merci via treno diventerà più efficiente**, facilitando lo shift modale dalla strada alla rotaia, con conseguenti ricadute positive in termini di emissioni di gas inquinanti e CO2.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

**NORDEST**  **ECONOMIA****Porto di Trieste, al via progetto di innovazione sul trasporto intermodale**

Rendere il trasporto intermodale più efficiente e competitivo attraverso l'adozione di tecnologie innovative. È con questo obiettivo - informa il Porto di Trieste - che ha preso il via il progetto Comodalce «Enhancing Coordination on multiModal freight transport in CE». Co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe, il progetto, spiega il Porto, ha un budget di 1.960.000 euro

12 APRILE 2019

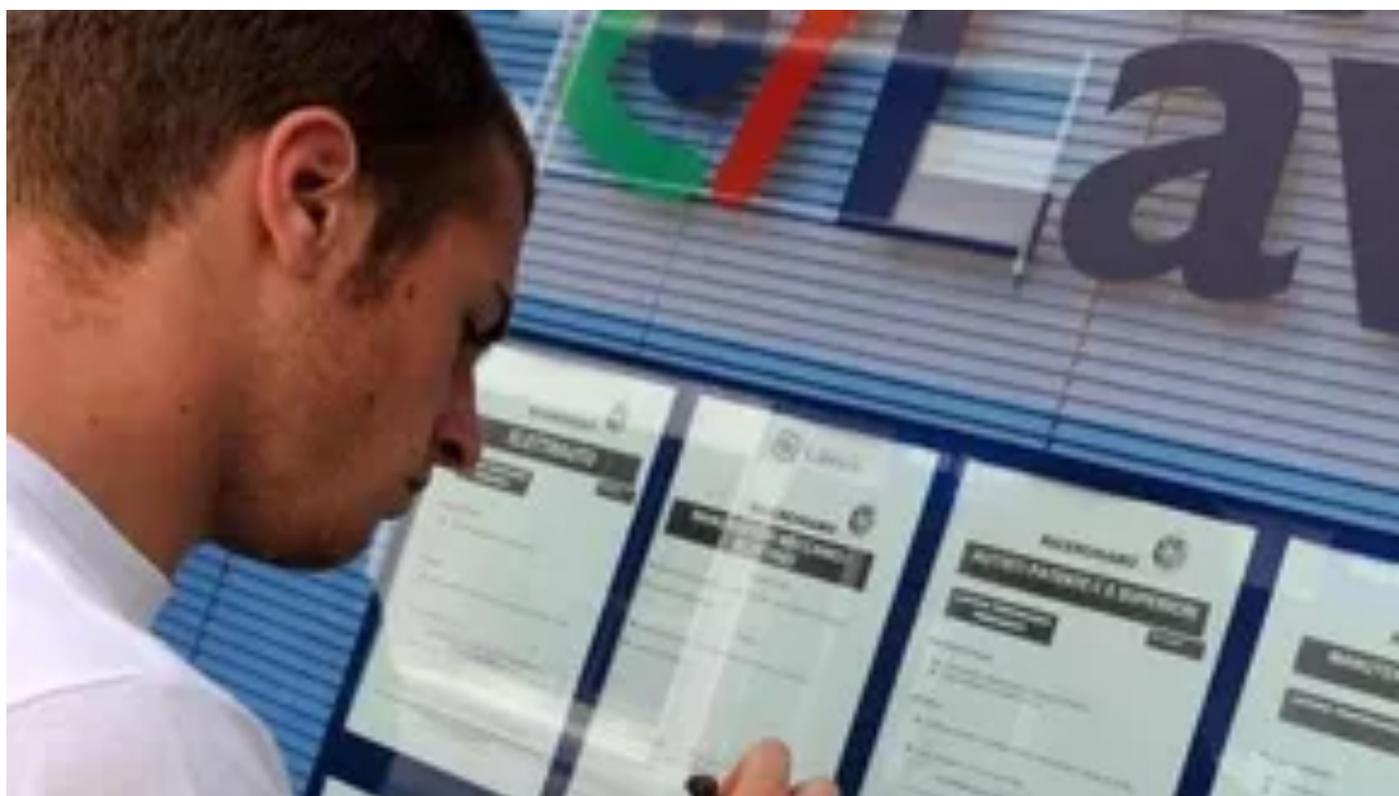


TRIESTE. Rendere il trasporto intermodale più efficiente e competitivo attraverso l'adozione di tecnologie innovative. È con questo obiettivo - informa il Porto di Trieste - che ha preso il via il progetto Comodalce «Enhancing Coordination on multiModal freight transport in CE».

Co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe, il progetto, spiega il Porto, ha un budget di 1.960.000 euro, di cui 281.000 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale capofila del progetto, e una durata di 36 mesi. Tra i partner ci sono alcuni tra i principali porti e interporti europei: La Spezia, Koper, Rostock, Gdynia, Verona e Budapest.

I partner elaboreranno piani di sviluppo a medio e lungo termine che verranno attuati tramite azioni pilota. Secondo i promotori, sfruttando le nuove tecnologie e lo scambio dati tra diversi attori, il trasporto delle merci via treno diventerà più efficiente, facilitando lo shift modale dalla strada alla rotaia, con conseguenti ricadute positive in termini di emissioni di gas inquinanti e CO2.

## PER APPROFONDIRE



**Contratti a termine, addetti a quota 100 mila: domanda in aumento**

NICOLA BRILLO



# La tua Europa

Le scelte UE per lo sviluppo

## Porto di Trieste, al via progetto per innovare trasporto intermodale

Coinvolte infrastrutture europee, stanziati 1,9 milioni di euro

Redazione ANSA TRIESTE 12 aprile 2019 17:56



TRIESTE - Rendere il trasporto intermodale più efficiente e competitivo attraverso l'adozione di tecnologie innovative. E' con questo obiettivo - informa il Porto di Trieste - che ha preso il via il progetto Comodalce "Enhancing Coordination on multiModal freight transport in CE". **Co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe, il progetto, spiega il Porto, ha un budget di 1.960.000 euro, di cui 281.000 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale capofila del progetto, e una durata di 36 mesi.** Tra i partner ci sono alcuni tra i principali porti e interporti europei: La Spezia, Koper, Rostock, Gdynia, Verona e Budapest. I partner elaboreranno piani di sviluppo a medio e lungo termine che verranno attuati tramite azioni pilota.

Secondo i promotori, sfruttando le nuove tecnologie e lo scambio dati tra diversi attori, il trasporto delle merci via treno diventerà più efficiente, facilitando lo shift modale dalla strada alla rotaia, con conseguenti ricadute positive in termini di emissioni di gas inquinanti e CO2.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

## **I rieste per rendere piu competitivo il trasporto intermodale: al via il progetto COMODALCE**



A. TRAPANI 20/05/2019

COMODALCE, co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe, ha un budget di 1.960.000 euro, di cui 281.000 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale capofila del progetto, e una durata di 36 mesi.

Tra i partner i principali porti e interporti europei: La Spezia, Koper, Rostock, Gdynia, Verona e Budapest. Sulla base dell'analisi della situazione attuale e utilizzando come benchmark le migliori pratiche internazionali nel settore, i partner di progetto elaboreranno dei piani di sviluppo a medio e lungo termine che verranno attuati tramite concrete azioni pilota. Sfruttando le nuove tecnologie e lo scambio dati tra diversi attori, il trasporto delle merci via treno diventerà più efficiente, facilitando lo shift modale dalla strada alla rotaia, con conseguenti ricadute positive in termini di emissioni di gas inquinanti e CO2

AGGIORNATO ALLE 17:22 - 04 APRILE

## la Nuova Ferrara

NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO SCOPRI DI PIÙ

Ferrara » Focus

### Porto di Trieste, al via progetto di innovazione sul trasporto intermodale



Rendere il trasporto intermodale più efficiente e competitivo attraverso l'adozione di tecnologie innovative. È con questo obiettivo - informa il Porto di Trieste - che ha preso il via il progetto Comodalce «Enhancing Coordination on multiModal freight transport in CE». Co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe, il progetto, spiega il Porto, ha un budget di 1.960.000 euro

12 APRILE 2019



TRIESTE. Rendere il trasporto intermodale più efficiente e competitivo attraverso l'adozione di tecnologie innovative. È con questo obiettivo - informa il Porto di Trieste - che ha preso il via il progetto Comodalce «Enhancing Coordination on multiModal freight transport in CE».

Co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe, il progetto, spiega il Porto, ha un budget di 1.960.000 euro, di cui 281.000 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Orientale capofila del progetto, e una durata di 36 mesi. Tra i partner ci sono alcuni tra i principali porti e interporti europei: La Spezia, Koper, Rostock, Gdynia, Verona e Budapest.

I partner elaboreranno piani di sviluppo a medio e lungo termine che verranno attuati tramite azioni pilota. Secondo i promotori, sfruttando le nuove tecnologie e lo scambio dati tra diversi attori, il trasporto delle merci via treno diventerà più efficiente, facilitando lo shift modale dalla strada alla rotaia, con conseguenti ricadute positive in termini di emissioni di gas inquinanti e CO2.

---

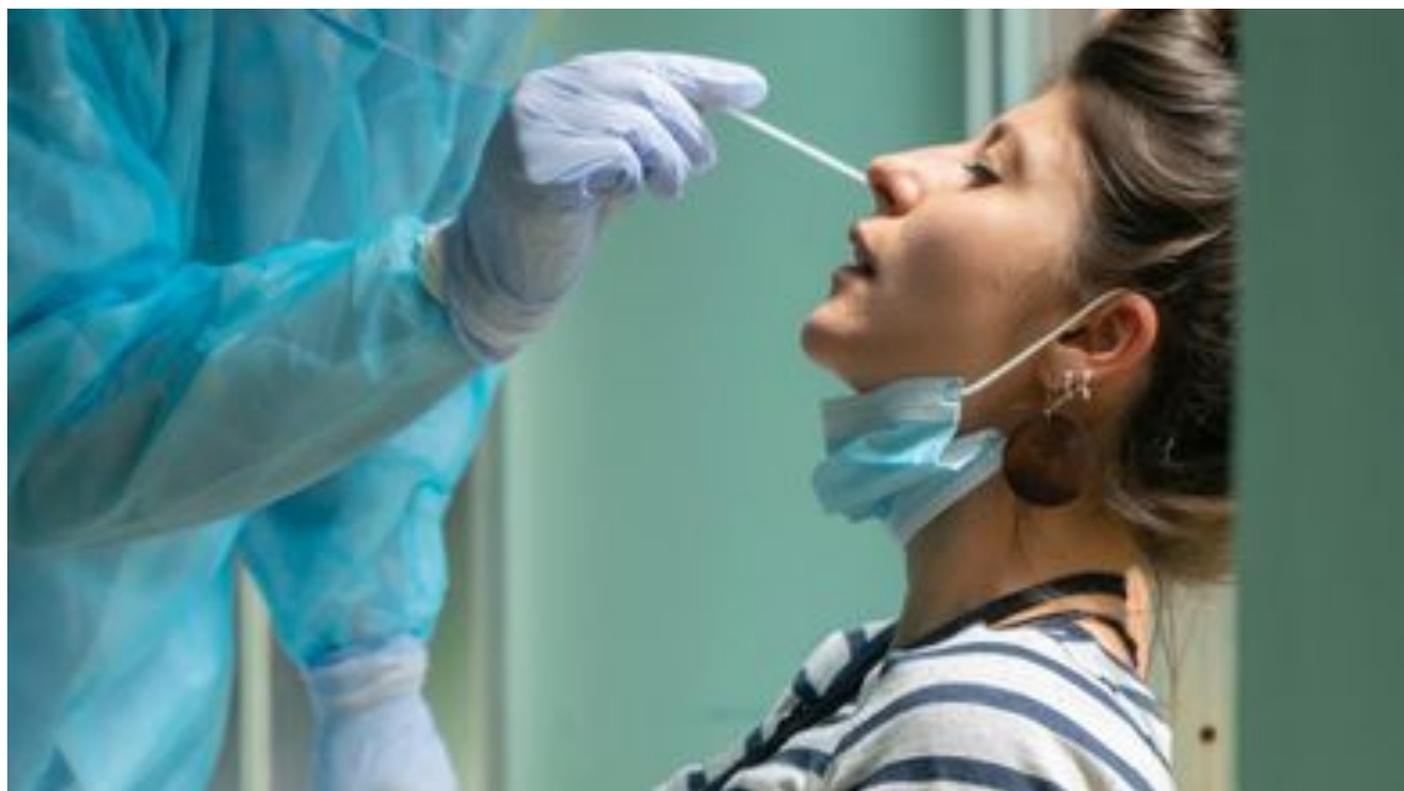
## Tag

Nordest Economia

---

ORA IN HOMEPAGE

---



**Coronavirus, un decesso e 241 nuovi positivi nel Ferrarese**

**Sì a Ferrara Expo, le fiere ora respirano**

STEFANO CIERVO

**Auto fuori strada, muore ragazzino di 15 anni**

MARCELLO PULIDORI