

## ZIEL

Durch die Aktivitäten des Projekts COMODALCE werden die bedeutendsten Häfen, Terminals und Bahnunternehmen in die Lage versetzt, durch die Nutzung innovativer IT-Systeme multimodale Transportketten besser zu koordinieren und in kooperativer Weise zu verbessern.



5

LÄNDER

10

PROJEKTPARTNER

7

REGIONEN

1,96

MIO. EUR  
PROJEKTBUDET

1,62

MIO. EUR  
EU-FÖRDERUNG  
(ERDF)

TAKING  
COOPERATION  
FORWARD



## MANAGEMENT TOOLS UND STRATEGIE

Basierend auf den Ergebnissen der verschiedenen regionalen Untersuchungen, wird im Projekt eine IT-Kooperationsplattform entwickelt, mit welcher Entwicklungsstrategien und Pilotprojekte definiert werden können.

Ergänzend dazu definiert jeder Partner eine Strategie zur IT-seitigen Stärkung multimodaler Transportketten. Diese beschreibt eine Vision, die Ziele und mittel- bis langfristigen Umsetzungsprioritäten genauso wie eine Übersicht von zu untersuchenden Teilzielen innerhalb der Pilotprojekte.

1/8

1 Management Tool  
8 Strategien



## PILOTPROJEKTE

Mit Hilfe der Pilotprojekte werden zusammen mit relevanten Stakeholdern die Kooperationsplattform und definierten Strategien auf Eignung für eine Optimierung und Automatisierung von Hafenaufbereitungs- und Logistikprozessen durch die Partner getestet.

Ebenso darauf, ob damit der elektronische Datenaustausch zwischen den multimodalen Hubs verbessert werden kann. Ergänzend testen Häfen und Bahnterminals innovative IT-Maßnahmen (Software und Hardware). Aus den Ergebnissen der Testversuche werden Handlungsstrategien definiert und in einem Maßnahmenkatalog zusammengefasst.

10

Pilotprojekte



## STRATEGIEPLAN

Die Testergebnisse der Pilotprojekte und definierten Strategien werden zu einem spezifischen Strategieplan zusammengefasst, welcher multimodale Transportketten durch die Nutzung von IT stärken soll. Dieser enthält konkrete Maßnahmen, Prüfindikatoren, Zeitpläne und notwendige finanzielle Ressourcen (inkl. Finanzierungsquellen) sowie Verantwortlichkeiten, um die aus den Strategien abgeleiteten Ziele zu erreichen.

8

Strategiepläne



## TRANSNATIONAL TOOLBOX

Die Ergebnisse aus dem Management Tool, die Entwicklungsstrategien, Pilotprojekte und der Strategieplan werden in einer länderübergreifenden Leitfaden (Methoden; Konzepte; Leitlinien; organisatorische Aspekte) zur Stärkung multimodaler Transportketten durch IT-Systeme in Mitteleuropa zusammengefasst. Diese sind übertragbar auf andere Regionen Mitteleuropas und darüber hinaus.

1

Transnational  
toolbox



## COMODALCE

Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE - COMODALCE - ist ein länderübergreifendes Kooperationsvorhaben, gefördert durch INTERREG CENTRAL EUROPE, welches die Koordination multimodaler Transporte im Programmgebiet erleichtern will.

Projektlaufzeit  
01.04.2019 - 31.03.2022 (36 Monate)

## DATEN UND FAKTEN

 **10** Projektpartner

 **11** Ergebnisse

 **4.000.000** Mio. EUR Höhe der gehebelten Mittel basierend auf den Projekterfolgen



## OUTPUTS

COMODALCE beseitigt die Hindernisse der Entwicklung multimodaler Transportketten in Mitteleuropa durch:

- 1) Steigerung der Transportplanungsfähigkeiten durch detaillierte Analysen der einzelnen Regionen sowie der Entwicklung detaillierter Strategien und deren Test durch Pilotprojekte
- 2) Test innovativer IT-Lösungen, die auf eine verbesserte Wettbewerbsfähigkeit, Koordinierung und Interoperabilität zwischen den relevanten Häfen, Bahnterminals und Logistikdienstleistern abzielt
- 3) Zusammenarbeit der Stakeholder multimodaler Transportketten, die die kurz-, mittel- und langfristigen Entwicklungspläne umsetzen

## WER UNTERSTÜTZT UNS

Unser Projekt wird co-finanziert durch das INTERREG CENTRAL Europe Programme, welches die Kooperation zur gemeinsamen Überwindung von Hürden in Mitteleuropa fördert. Mit 246 Mio. EUR verfügbarer Mittel aus dem European Regional Development Funds, unterstützt das Programm verschiedene Institutionen, um grenzüberschreitend die Entwicklung in Städten und Regionen in Österreich, Tschechien, Deutschland, Ungarn, Italien, Polen, der Slowakei und Slowenien voranzubringen.

## WER WIR SIND

Partner aus fünf verschiedenen europäischen Ländern bündeln ihre Kräfte, um multimodale Transportnetzwerke zu verbessern.

### Italien

- Hafen von Trieste - Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea
- Rail Road Terminal of Verona - ZAILOG scarl
- Hafen von La Spezia - Port Network Authority of the Eastern Ligurian Sea

### Deutschland

- Rostocker Hafen - ROSTOCK PORT GmbH

### Slowenien

- Hafen von Capodistria - Luka Koper, port and logistic system, public limited company
- AdriaKombi - Adria Kombi d.o.o.

### Polen

- Hafen von Gdynia - Port of Gdynia Authority S.A.
- BCT - Baltic Container Terminal Ltd.

### Ungarn

- RSOE - National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications
- MCC - Mahart Container Center Ltd.

## WEITERE INFORMATIONEN ÜBER COMODALCE

[www.interreg-central.eu/comodalce](http://www.interreg-central.eu/comodalce)

### Kontakte

COMODALCE Projekt  
Hafen von Trieste

 [alberto.cozzi@porto.trieste.it](mailto:alberto.cozzi@porto.trieste.it)

 [www.facebook.com/COMODALCE](http://www.facebook.com/COMODALCE)  
InterregCEproject

 [www.linkedin.com/company/comodalce-project](http://www.linkedin.com/company/comodalce-project)

 [twitter.com/comodalce](https://twitter.com/comodalce)



COMODALCE

ENHANCING  
COORDINATION  
ON MULTIMODAL FREIGHT  
TRANSPORT IN CE



[www.interreg-central.eu/comodalce](http://www.interreg-central.eu/comodalce)