

KAJ DELAMO

Projekt COMODALCE je namenjen povečanju sodelovanja in koordiniranja med deležniki multimodalnega tovornega prometa v Srednji Evropi z uporabo inovativnega ICT Sistema. Pri tem se vključuje najpomembnejša pristanišča, železniške terminale in operaterje, ki ustvarjajo multimodalne transportne tokove.



5
DRŽAV

10
PROJEKTHNIH
PARTNERJEV

7
REGIJ

1.96
MILIJONA EVROV
PRORAČUN PROJEKTA

1.62
MILIJONA EVROV
ERDFCS

TAKING
COOPERATION
FORWARD



ZNANSTVENA ORODJA IN STRATEGIJE

Na podlagi zbranih izkušenj in strokovnih znanj pridobljenih z ocenami teritorialnih potreb, bo projekt razvil sodelovalno platformo za podporo multimodalnemu transportu s pomočjo sistemov IKT, ki bo služila kot osnova za strateške in pilotne dejavnosti na projektni ravni.

Še več, vsak partner bo podal osnutek strategije za spodbujanje multimodalnega transporta s pomočjo IKT sistemov, kjer bo v vsakem vozlu potrebno določiti vizijo, cilje in prioritete za kratek, srednji in dolgi rok, vključujoč natančen spisek ukrepov, ki bodo preučevani v sklopu pilotnih aktivnosti.

1/8

1 Znanstvena orodja
8 Strategije



PILOTNE AKTIVNOSTI

Vsak partner mora testirati sodelovalno platformo in podrobno strategijo preko Pilotnih Aktivnosti, ki so usmerjene k optimiziranju, vodenju ter avtomatiziranju pristaniških in logističnih procesov kot tudi spodbuditi izmenjavo e-podatkov med njimi. Ob enem pa gre tudi za izboljševanje sodelovanja med multimodalnimi logističnimi vozlišči.

Pristanišča in železniški terminali testirajo dopolnilne inovativne IKT meritve (SW in HW). Naložbe so predvidene. Pilotne Aktivnosti so vrednotene skupaj z deležniki. Pilotne aktivnosti podpirajo meddržavna orodja in akcijske načrte.

10

10 Pilotne
aktivnosti



PLAN IZVAJANJA

Na podlagi običajnega meddržavnega koncepta in rezultatov Pilotnih Aktivnosti, spisek željenih ukrepov glede strategij, ki bodo razvite v prvi fazi bodo preoblikovane v določene Akcijske Načrte za spodbujanje koordiniranja multimodalnega tovornega transporta preko sistemov IKT z razporejanjem ciljev strategij in željenih ukrepov na posamezne naloge, ključne kazalnike ukrepov in časovnice. Temu sledi še vključevanje odkrivanja potrebnih finančnih virov, potencialnih virov financiranja in določanje odgovornih oseb.

8

8 Plan i
Zvajanja



MEDDRŽAVNA ORODJA

Rezultati orodij za podporo znanja, strategij, pilotnih aktivnosti, in akcijskih načrtov, so vkomponirani v meddržavni mehanizem za spodbujanje multimodalnega tovornega transporta preko sistemov IKT v Srednji Evropi, vključno z metodami, koncepti, smernicami in nasveti v povezavi s tehnologijo IKT, vodstvenimi strukturami in vplivi, ki bodo široko prenosljivi v Srednji Evropi in širše.

1

1 Meddržavna
Orodja



COMODALCE

Izboljšanje usklajevanja multimodalnega tovornega transporta v Srednji Evropi - COMODALCE - je meddržavni sodelovalni projekt, ki je financiran s strani programa Interreg CENTRAL EUROPE in je usmerjen k izboljšanju koordiniranja multimodalnega transporta v regijah, kjer se ta program izvaja.

TRAJANJE PROJEKTA:
01.04.2019 - 31.03.2022 (36 mesecev)

DEJSTVA IN ŠTEVILKE

10 Projektnih partnerjev

11 dosežkov

€ 4.000.000 sredstev, ki temeljijo na dosežkih projekta



DOSEŽKI

Program COMODALCE se spopada z izzivi, ki ovirajo celosten razvoj multimodalnega transporta v Srednji Evropi na način:

- 1) izboljšanja kompetenc transportnega načrtovanja s poglobljeno transnacionalno študijo. Tako se bo podrobno analiziralo vsako območje ter izdelalo podrobne strategije, ki bodo preizkušene preko pilotnih aktivnosti
- 2) testiranja inovativnih IKT rešitev za spodbujanje konkurenčnosti, usklajevanja in interoperabilnosti med najpomembnejšimi pristanišči / RRT / logističnimi operaterji v regijah izvajanja programa
- 3) združevanja deležnikov multimodalnega transporta, kjer se strateški plani sprejemajo na kratek, srednji in dolgi rok, poleg tega pa se sprejemajo tudi običajni meddržavni mehanizmi

KDO NAS FINANCIRA

Naš projekt je financiran s strani Programa Interreg CENTRAL EUROPE, ki spodbuja sodelovanje pri skupnih izzivih v Srednji Evropi.

S pridobljenimi 246 milijoni evrov financiranja s strani sklada za Evropski Regionalni Razvoj, bo program podpiral institucije pri čezmejnem sodelovanju za izboljšanje mest in regij na področju Avstrije, Hrvaške, Češke, Nemčije, Madžarske, Italije, Poljske, Slovaške in Slovenije.

KDO SMO

Smo partnerji iz petih držav Srednje Evrope, ki s skupnimi močmi izboljšujemo omrežje multimodalnega tovornega transporta.

Italija

- Pristanišče Trst - Pristaniški Sistem Vzhodnega Jadranskega Morja
- Železniški terminal Verona - ZAILOG scarl
- Pristanišče La Spezia - Pristaniški Sistem Vzhodnega Ligurskega Morja

Nemčija

- Pristanišče Rostock - ROSTOCK PORT GmbH

Slovenija

- Pristanišče Koper - Luka Koper, pristanišče in logistični sistem, d.d.
- AdriaKombi - Adria Kombi d.o.o.

Poljska

- Pristanišče Gdynia - Pristaniška Uprava Gdynia
- BCT - Baltski Kontejnerski Terminal d.o.o.

Madžarska

- RSOE - Državna Družba za Radijske Motnje v Signalu in informacijski komunikaciji
- MCC - Kontejnerski Center Mahart Ltd.

IZVEDITE VEČ O PROJEKTU COMODALCE

www.interreg-central.eu/Content.Node/COMODALCE

Kontaktirajte nas

Projekt COMODALCE
Pristanišče Trst

alberto.cozzi@porto.trieste.it

www.facebook.com/COMODALCE
InterregCEproject

www.linkedin.com/company/comodalce-project

twitter.com/comodalce



COMODALCE

ENHANCING COORDINATION ON MULTIMODAL FREIGHT TRANSPORT IN CE



www.interreg-central.eu/comodalce