

## CO ROBIMY

Projekt COMODALCE ma na celu zwiększenie współpracy i koordynacji pomiędzy interesariuszami transportu multimodalnego w Europie Środkowej, poprzez wykorzystanie innowacyjnych systemów teleinformatycznych, w drodze współpracy kilku najważniejszych portów, terminali kolejowo-drogowych, operatorów generujących przepływy transportu multimodalnego.



5

PAŃSTW

10

PARTNERÓW  
PROJEKTU

7

REGIONÓW

1,96

MILIONA EURO  
W BUDŻECIE  
PROJEKTU

1,62

MILIONA EURO  
Z EFRR

TAKING  
COOPERATION  
FORWARD



## BAZA WIEDZY I STRATEGIE

W oparciu o odpowiednie doświadczenie i wiedzę specjalistyczną zgromadzone w wyniku przeprowadzonych ocen terytorialnych potrzeb, w ramach projektu opracowana zostanie platforma współpracy, wspierająca transport multimodalny poprzez systemy teleinformatyczne, stanowiące podstawę strategii oraz działań pilotażowych na poziomie projektu.

Dodatkowo każdy partner projektu opracowuje strategię wspierającą transport multimodalny poprzez systemy teleinformatyczne w każdym węźle, określającą wizję, cele i priorytety w średnio- do długoterminowej perspektywie, a także zawierającą szczegółową listę niezbędnych środków, które muszą zostać przetestowane w działaniach pilotażowych.

1/8

1 Baza wiedzy  
8 Strategie



## DZIAŁANIA PILOTAŻOWE

Każdy partner testuje platformę współpracy oraz szczegółowe strategie poprzez działania pilotażowe, mające na celu optymalizację i automatyzację procesów portowych i logistycznych oraz zarządzanie nimi, a także wspieranie elektronicznej wymiany danych pomiędzy nimi i poprawę koordynacji pomiędzy multimodalnymi węzłami logistycznymi.

Porty i Terminale kolejowo-drogowe testują innowacyjne środki uzupełniające powiązane z teleinformatyką (oprogramowanie i sprzęt). Przewidziane są inwestycje. Działania pilotażowe są oceniane wspólnie z interesariuszami. Działania pilotażowe dostarczają informacji dla zestawu rozwiązań ponadnarodowych i planów działania.

10

Działania  
pilotażowe



## PLANY DZIAŁANIA

W oparciu o wspólną ponadnarodową koncepcję oraz wyniki działań pilotażowych, listy życzeń dotyczące strategii opracowane w pierwszej fazie są przekształcane na konkretne plany działania, wspierające skoordynowany, multimodalny transport towarowy poprzez teleinformatykę, wyszczególniając cele strategii oraz listy życzeń na konkretne zadania, kluczowe wskaźniki efektywności, harmonogram, w tym identyfikację niezbędnych zasobów finansowych, potencjalne źródła finansowania oraz definicję osób odpowiedzialnych.

8

Plany  
działania



## ZESTAW ROZWIĄZAŃ PONADNARODOWYCH

Wyniki osiągnięte na podstawie bazy wiedzy, strategii, działań pilotażowych oraz planów działań są osadzone w zestawie rozwiązań ponadnarodowych wspierających multimodalny transport towarowy poprzez systemy teleinformatyczne w Europie Środkowej, obejmujących metody, koncepcje, wytyczne, porady dotyczące wdrażanych technologii teleinformatycznych, struktury zarządzania oraz oddziaływania, które dadzą się zastosować w szerokim zakresie w Europie Środkowej i poza nią.

1

Zestaw rozwiązań  
ponadnarodowych



## COMODALCE

Projekt COMODALCE (Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE) to ponadnarodowy projekt współpracy finansowany przez projekt Interreg EUROPA ŚRODKOWA, który ma na celu poprawienie koordynacji multimodalnego transportu towarowego w obszarze objętym Programem.

**CZAS TRWANIA PROJEKTU:**  
01.04.2019 - 31.03.2022 (36 miesięcy)

## FAKTY I LICZBY

**10** partnerów Projektu

**11** wyników

**4.000.000 €** - kwota funduszy wykorzystanych w oparciu o osiągnięcia w ramach projektu



## WYNIKI

Projekt COMODALCE ma na celu poradzić sobie z wyzwaniami, które utrudniają pełny rozwój multimodalnego transportu towarowego w Europie Środkowej poprzez:

- 1) podnoszenie kompetencji planowania transportu w drodze dogłębnego ponadnarodowego badania szczegółowo analizującego każdy obszar oraz opracowania szczegółowych strategii, które mają zostać przetestowane w ramach działań pilotażowych
- 2) testowanie innowacyjnych rozwiązań teleinformatycznych na potrzeby podnoszenia kompetencji, poprawiania koordynacji oraz interoperacyjności pomiędzy najważniejszymi portami / RRT / operatorami logistycznymi na obszarze objętym Programem
- 3) gromadzenie interesariuszy transportu multimodalnego, przyjmujących skoordynowane krótko-, średnio- i długoterminowe plany rozwoju oraz przyjmujących wspólny zestaw rozwiązań ponadnarodowych

## KTO NAS FINANSUJE

Nasz projekt jest finansowany przez Program Interreg EUROPA ŚRODKOWA, który wspiera współpracę nad wspólnymi wyzwaniami w Europie Środkowej. Dzięki finansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 246 milionów euro program wspiera instytucje, by mogły współpracować ze sobą ponad granicami nad ulepszeniem miast i regionów w Austrii, Chorwacji, Czechach, Niemczech, na Węgrzech, we Włoszech, Polsce, Słowacji i Słowenii.

## KIM JESTEŚMY

Partnerzy z pięciu centralnych europejskich państw łączą siły, aby ulepszyć sieć multimodalnego transportu towarowego.

### Włochy

- Port Triest - Władze Sieci Portów Wschodniego Morza Adriatyckiego
- Terminal kolejowo-drogowy w Weronie ZAILOG scarl
- Port La Spezia - Władze Sieci Portów Wschodniego Morza Liguryjskiego

### Niemcy

- Port Rostock - ROSTOCK PORT GmbH

### Słowenia

- Port Koper - Luka Koper, system portowo-logistyczny, publiczna spółka akcyjna
- AdriaKombi - Adria Kombi d.o.o.

### Polska

- Port Gdynia - ZMPG S.A.
- BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy, Sp. Z o.o.

### Węgry

- RSOE - Krajowe Stowarzyszenie Sygnalizacji Radiowej i Infokomunikacji
- MCC - Mahart Container Center Ltd.

## DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ O COMODALCE

[www.interreg-central.eu/comodalce](http://www.interreg-central.eu/comodalce)

Skontaktuj się z nami

Projekt COMODALCE  
Port Triest

[alberto.cozzi@porto.trieste.it](mailto:alberto.cozzi@porto.trieste.it)

[www.facebook.com/COMODALCE](https://www.facebook.com/COMODALCE)  
InterregCEproject

[www.linkedin.com/company/comodalce-project](https://www.linkedin.com/company/comodalce-project)

[twitter.com/comodalce](https://twitter.com/comodalce)



COMODALCE

ENHANCING  
COORDINATION  
ON MULTIMODAL FREIGHT  
TRANSPORT IN CE



[www.interreg-central.eu/comodalce](http://www.interreg-central.eu/comodalce)